

# انترناشيونال



مجلة اقتصادية تجارية دولية شاملة  
تصدر من لونغ شهرها  
بنوع فر جديد أنحاء العالم

# INTERNATIONAL

انترناشيونال فبراير 2008 / المجلد 1429

- تحليل تجارة مصر الخارجية (الصادرات والواردات)
- دور العلوم والهندسة في الحروب (انتصار أكتوبر 1973)
- قرأت لك .. كاتبة نقص الأيدي العاملة في البحر في العالم
- حوار حول البيئة التشريعية للنقل البحري



- حماية المنافسة أم حماية الإحتكار؟؟
- ماذا تعرف عن الفكر الليبرالي؟؟
- في محاولة جادة لقراءة الخريطة الصحية لمصر.. الدكتور محمود المتيني

International February 2008 / Al Moharram 1429





**Your shipment will receive the best quality of service  
for import and export on board our freighter to/from  
Europe Middle East and Khartoum in addition to all  
Egyptair network for over than 60 destination worldwide**

# **CARGO TERMINALS**

**Alexandria Terminal**

**Tel: (203) 4294647**

**(203) 4294648**

**Cairo Terminal**

**Tel: (202) 6351767**

**(202) 6351358**

**Customer Services: (202) 2657578**

**Website: [www.egyptair.com.eg](http://www.egyptair.com.eg)**

**E-mail: [cargomarket@egyptair.com.eg](mailto:cargomarket@egyptair.com.eg)**

دعاء ٢٠٠٨

انترناشيونال دى  
الاسكندرية



## تنبؤات العام الجديد 2008

أسدل عام 2007 ستارته على كل منطلقه على منفس وأفراح ، واستقبل العام عام 2008 الجديد وكذا أمل في أن يضي هذا العام ما تركه سلفه من نزاعات وحروب وفشاح وأحداث مغيرة .. وكالمعادة فإننا ما يتسابق الفراء والمتخصصون بتوقعاتهم بالنسبة لأحداث العام الجديد التي تمثت في :

\* تولى سافينيا - التي تعتبر أول دولة منتظمة حديثاً إلى عضوية الإتحاد الأوروبي - رئاسة الاتحاد الأوروبي في أول يناير وبداية سنة أشهر.

\* معركة الرئاسة الأمريكية التي ستبدأ مع بداية العام اتحمس من سيفيد أمريكا والعالم بعد عهد بوش وحروب الأيديولوجية بجوانبه في منطقة الشرق الأوسط التي تعتبر آخر جولة له التي يحاول خلالها تصحيح صورته.

\* مبادرات من النمسي والفوضي يشهدوا العراق نتيجة لاستمرار الوجود الأمريكي ، بجانب البحث في إمكانية تقسيم العراق إلى ثلاث دويلات مع إشغال الحرب الأهلية وإقامة القواعد.

\* استبعاد أي هجوم من حرب الله اللبناني أو من سوريا على إسرائيل.

\* ارتفاع أرباح أوك إلى 762 مليار دولار خلال العام مما سيؤدي إلى قوة نفوذ بعض القادة ومنهم الرئيس الفنزويلي هوغو شافيز الذي استقل عائدات النفط الضخمة لشهر ربيع الإشتراكية في أمريكا اللاتينية بعد تآنيبه مشروعات بترولية تصل قيمتها إلى مليارات الدولارات.

\* استخدام واشنطن نفوذها بعد فشل مؤتمر أتلانتيس لدفع الجاهزين الإسرائيلي والفلسطيني إلى التفاوض على نحو أقوى مع إعتبار التسوية في الضرورية لكلا الطرفين، والتهديد بعدم صرف المساعدات التي تصل إلى 3 مليارات دولار لإسرائيل . وكذا المساعدات المقدمة للدولة الفلسطينية.

\* استمرار التدخل الأجنبي في الشئون اللبنانية، ومن المتوقع أن يعمل لبنان على إستمرار حكومت من منطلق تمتعه بالديمقراطية خاصة بعد فشل المشروع الديموقراطي الأمريكي في العراق.

\* قيام أمريكا بتحركات واسعة في مجلس الأمن يرفض الفصل على إيران وكوريا الشمالية لوقف برنامجها النووي، وذلك عن طريق إعادة الحوار من خلال القنوات الدبلوماسية، والبدء من أسلوب التهديد، والعمل على تحقيق توازن أكبر في الأمن العالمي.

\* إطلاق السوق الخليجية المشتركة لتحتل دول مجلس التعاون الخليجي السد بأكملها إلى سوق مفتوحة دون حواجز أو عوائق.

\* توقيع برنامج الأمن القومي الأمريكي الإلتزام في الحرب ضد الإرهاب في العراق وأفغانستان، إلا أن هذا التوقيع مستبعد لعدم وضوح صورة شيخ الإرهاب، بجانب احتمال أن يكون للسارح الخفية لحرب على الإرهاب في الدول الراحية له والتي تسمى أمريكا لفرض المزيد من الضغط عليها.

### أهم انتخابات العام الجديد:

\* الانتخابات العامة في باكستان يوم 8 يناير، ومن المتوقع أن تشهد صراعاً بين الدوائر السياسية المتشعبة، وقد وعد مشرف بأنها ستكون إنتخابات نزيهة .

\* الانتخابات الرئاسية يوم 2 مارس في روسيا، ومن المتوقع أن تشهد منافسة بين متكافئة بين ديمتري ميديفيدوف مرشح حزب روسيا المتحدة الذي يسانده الرئيس بوتين وبين عدد من المرشحين الذي من أبرزهم المرشح اليميني اللفيفي فلاديمير جيزينوفسكي.

\* الانتخابات المحلية في كل من فرنسا وأسبانيا يوم 9 مارس.

\* انتخابات تجري في أول مايو بإيطاليا ووزار وتعتبر بمثابة مؤشر سياسي على مدى شعبية حزب العمال والمحافظين والديمقراطيين الحرا.

\* الانتخابات الرئاسية الأمريكية يوم 3 نوفمبر لتحدد أسم هوية الرئيس الرابع والأربعين الولايات المتحدة الذي سيترأى السلطة مع بداية عام 2009 .

لقد استقبلنا العام الجديد ولكننا أمل في أن يكون عام حب وأمان خائياً مما شهدته الأرواح الماضية، يجمع فيه الهدوء والسكينة والسلام كل دول

العالم وخاصة فلسطين ولبنان والسودان والصومال والجزائر وإيران

ليعيش العالم بعيداً عن الحروب والكوارث والنزاعات والإرهاب، ويتحول اليأس إلى أمل والانتكاس إلى انتصار، وتحقيق

ذلك لا بد من الجهد والصبر والعمل الجاد بجانب الثقة بالنفس والعدالة والشفافية بين الدول.

عاصم السيد أحمد



## مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine  
AS&A Publishing Limited  
Registration No. 04761267  
Camden Road, Camden Town  
London NW1 9DR DX: 57074 Camden town

### رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

### رئيس التحرير

سيد عبد المنعم سيد

### أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين التشنائي

أ.د. عصام شرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

### المستشار القانوني

محمد محمود بدر

المحامي بالنقض

### مشرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

### مدير التحرير

نشأت الديهي

### سكرتير التحرير

محمد البنهاوى

### المرسلون والمحررون

جمهورية مصر العربية

\* ربان أحمد بدوي

\* السيد عبد الجيد السيد

\* شرين جلال منير

\* عبد الرحيم مصطفى

\* ميادة محمود

\* ياسمين عبد المجيد

### الكتاب

السعودية - جدة

\* مركز الريان محمد عيود للإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (986) - (2) - (8533724)

فاكس: (986) - (2) - (6533684)

سوريا

\* ربان رامي تحوف

محمول

فاكس

كندا

\* شريف صلاح مختار

تليفون: 1-416-250912

### عنوان الرسائل

القاهرة 2-012586455

إسكندرية 2-03-42751174

العنوان: 51 فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international\_p\_e\_m@yahoo.co.uk





أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها

يتقدمون بالتهنئة القلبية

لمعالى الفريق / أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

بالثقة الغالية

التي أولاها سيادته

فخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والإزدهار





أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها



يهنئون السيد اللواء  
محمد أحمد إبراهيم يوسف  
على الثقة الغالية التى أولاها سيادته  
الدكتور محمود محى الدين

وزير الاستثمار

بإصدار القرار الوزارى بالتجديد ثلاث سنوات لسيادته  
رئيساً للشركة القابضة للنقل البرى والبحرى

وذلك عقب النتائج الجيدة التى  
حققتها الشركات التابعة

خلال العام الماضى والتى أكدتها  
الجمعية العمومية فى إجتماعها  
ويتمنون لسيادته تحقيق المزيد

من النجاح والإزدهار والتقدم  
فى ظل القيادة الرشيدة  
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك



# Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: [www.royallogisticsintl.com](http://www.royallogisticsintl.com)



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- \* How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- \* How could we have the ability to break the routine?
- \* How could the cost of time element becomes zero ?

**With us costs reduced . . with us quality is increased.**

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt  
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877  
Alexandria Office: 10 Al Methal Al Romany - El Messallah- 2<sup>nd</sup> floor  
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax: +203 - 4877792  
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt  
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax.: +2062-3710051-3710221  
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt  
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943  
Cairo Airport Office: International Cairo Airport  
International Export Center - Office N°204  
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204





خلال نوفمبر 2007

خلال نوفمبر 2007

[illegible]

بحسب وثيقة: فور توفير بيانات إسكندرية والدخلة وانتهاء هذه الملاءمة من توفير بيانات لدخول الترانزيت سيتم تحديث الجدول أعلاه.

خلال نو فمبر 2007

[illegible]

المحرر: فور توفير بيانات إحصائية والدخيلة وانتهاء هيئة ميدان ومعايط من توفير بيانات تداول الترانزيت سيتم تحديث الجدول أعلاه.

خلال شهر نوفمبر 2007

البيان	الفرقة	تاريخ	بدرست	معاينة	الفرقة	البيان
وصول	7479	23189	11949	18967	4994	69135
مغادرة	17567	26524	12287	30569	4394	91341
الإجمالي	25046	49713	24236	49536	9388	160476

أحد هؤلاء هو توماس ديكسون الإيكونكندرية والدخيلة سوف حرم استكمال التوليات.

قطاع النقل البحري

مات النقل البحري المصري

ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر: بيانات هيئة ميناء الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

يعدّ الاجتماع الوزاري لمنظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) أول شهر فبراير بإبوظبي حيث ستقوم الأمانة العامة للمنظمة بدراسة العرض والطلب والمخزونات والقوة العالیة. قدرت محكمة جنح بولایة تأجیل الدعوی العامة من أحد الخصامین ضد المحققی إبراهیم عیسری رئیس صحيفة الدستور التي تنهيه عن نشر شائعات وبيانات وأخبار كاذبة بسوء قصد من جهة الدیة، منارکة أن جلسة 4 من آذار (المارح).

تقام البطولة الدوائية للصماعة بأسبوتون في الفترة من 5 إلى 2 فبراير الجاري حيث يشترك فيها بطل مصر عبد الفتاح الشهير بوجيبي، وبعد ما أغلقت الصماعة الرياضية في سوريا منذ أزمة منظمة كاتاحة النشاطات العامة في الإتحاد الدولي للصماعة (أفانيل) فحركة منجيات القاهرة تجليل قضية أكياس الدم الفاسدة التيهم فيها هاني سور رئيس مجلس إدارة شركة ديوليتا للصماعة الطبية يشفيقته وآخرين إلى جلسة 9 فبراير الجاري مع إكتاتل هيئة الحسابات بمصر مرض وسهيا.

- تجرى وزارة التجارة والصناعة يوم 10 فبراير الجارى مزايدة على منح رخصة سائبة لإنتاج الحديد بطاقة إنتاجية 3 ملايين طن سنوياً ويتنافس 5 شركات عالمية فى المزايدة.
- قررت محكمة جنح مستأنف مصر الجديدة حجز عدة قنات الجزيرة هويدا طه لجلسة 11 فبراير

الجارى للنظر بالحكم فى قضية اتهامها بعبارة نشاط من شكك الإضرار بالصالح القومي البلاد،  
- أجات محكمة سافاجا الزوينة بالبحر الأحمر فى جلستها الثانية عشر نظر قضية فرق العبارة  
السلام 98 إلى جلسة 13 فبراير الجارى، وقد طالت النيابة بتوقيع أقصى عقوبة على المتهمين،  
- أعلنت اللجنة الانتقائية فى باكستان تأجيل الانتخابات إلى البلاد إلى 18 فبراير  
معتة، وذلك بسبب توتر الوضع السياسي فى البلاد بعد اغتال، معتة.

- وافق الإتحاد الآسيوي لكرة اليد على إستضافة إيران للبطولة الآسيوية التي ستقام بمدينة أمصهان خلال الفترة من 14 إلى 23 فبراير الجاري، ويشارك في هذه البطولة 8 منتخبات،

– يعقد مؤتمر العمل العربي الرابع في تونس بقرار من المجلس التنفيذي للاتحاد العام للعاملين العرب في 12-13-14 من أيار 1965. ويشارك في المؤتمر وزراء العمل ومنظمات أصحاب الأعمال في جميع الدول العربية، ويشمل جدول المؤتمر 12 باباً تتناول جميع القضايا المتعلقة بالعمل، والعمال.

- واقع الدكتور محمد سيد طنطاوي شيخ الأزهر على عقد إجتماع اللجنة المشاركة للحوار بين الأديان بالأزهر الشريف والكنيسة الإنجيليكانية في القاهرة يوم 25 فبراير الجارى، حيث تناقش اللجنة المشتركة موضوع الإيمان بالله ومحبة الآخر وكرتات الحوار بين المسلمين والمسيحيين.

خلال نوفمبر 2007

[illegible]

ملحوظة: فور توفير بيانات الإسكندرية والتابعة سوف يتم إكمال البيانات.

خلال نوفمبر 2007

رقم الترخيص	المرحلة الأولى			المرحلة الثانية			ملاحظات
	إجمالي	مصارف	أرباح	إجمالي	مصارف	أرباح	
6701	0	0	0	6701	6531	6170	تصاريح
81729	6360	20221	33449	10699	11584	7913	مجموع مستند (مصارف)
15423	146150	73021	72269	8048	6934	3114	شركات مرصودة
38	14	0	14	24	24	24	073
34200	5790	20	5770	38870	17889	10981	البنوك

سنة ١٩٨٤، فور تولى الرئيس السادات مقاليد الحكم، حيث تم توقيع اتفاقية كامب ديفيد بين مصر وإسرائيل، مما أدى إلى إنهاء حالة الحرب التي استمرت لأكثر من ثلاثين عاماً.



# تحليل تجارة مصر الخارجية

الجزء الأول

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية

سوف نتناول في مقالاتنا القادمة تحليل التجارة الخارجية لمصر نبدأها بتحليل أهم الموازين السلعية لعام 2007/2006 مقارنة بعامى 2006/2005 و2005/2004



## الميزان السلى للبترول

حقق الميزان السلعى للبترول فائضاً بلغ 5980.1 مليون دولار فى عام 2007/2006 بزيادة قدرها 1116.9 مليون دولار عن عام 2006/2005 وبنسبة زيادة قدرها 23% وبلغت الزيادة عن عام 2005/2004 4656.4 مليون دولار بنسبة 351.8%.

ولقد ارتفعت حصيلة الصادرات من 5299 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 10222.9 مليون دولار فى عام 2006/2005 وبنسبة زيادة قدرها 92.9% ثم بلغت فى عام 2007/2006 10107.9 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 90.8% عن عام 2005/2004 . ولقد بلغ معدل نمو الصادرات فى تلك الفترة 38.1%، فى حين أن الواردات قد ارتفعت من 3975.3 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 5359.2 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 34.8% ثم انخفضت الواردات فى عام 2007/2006 إلى 4127.8 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 23% عن العام السابق بينما بلغت نسبة زيادتها عن عام 2005/2004 3.8% . وبما يجرى ذكره أن فائض البترول الخام قد ارتفع من 298.8 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 369.6 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 23.7% ثم ارتفع إلى 1568.2 مليون دولار فى عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 424.8% عن عام 2005/2004 فى حين أن الفائض من منتجات بترولية قد ارتفع من 12.9 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 856.8 فى عام 2006/2005 واستمر ارتفاعه ليصل إلى 897.5 مليون دولار فى عام 2007/2006 ولم يتغير الفائض من تعمين السفن والطائرات بالوقود كثيراً حيث ارتفع من 726.9 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 827.8 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 13.9% ثم انخفض إلى 805.9 مليون دولار فى عام 2007/2006 بنسبة خفض قدرها 2.6% عن عام 2006/2005 وبنسبة زيادة قدرها 10.9% عن عام 2005/2004 . فى حين ارتفع فائض الغاز الطبيعى من 285.1 فى عام 2004/2005 إلى 2809 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 88.2% ثم انخفض فى عام 2007/2006 إلى 2708.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 3.6% عن العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 850% 2005/2004 .

وفيما يلى الأهمية النسبية للفائض (أو العجز) للميزان السلى للبترول،

من الجدول يتبين أن الأهمية النسبية للفائض من البترول الخام قد ارتفعت من 22.6% فى عام 2005/2004 إلى 26.2% فى عام 2007/2006 وأن أهمية المنتجات البترولية قد تذبذبت حيث ارتفعت من 1% فى عام 2004/2005 إلى 17.6% فى عام 2006/2005 ثم انخفضت إلى 15% فى عام 2007/2006 فى حين أن الأهمية النسبية لتعمين السفن والطائرات قد انخفضت من 54.9% فى عام 2005/2004 إلى 17% فى عام 2007/2006 وبذلك فإن المنتجات البترولية وتعمين السفن والطائرات قد انخفضت من 55.9% إلى 34.6% ثم إلى 28.5% فى عام 2007/2006 أما الفائض من الغاز الطبيعى فقد ارتفعت أهميته من 21.5% إلى 57.8% ثم انخفضت إلى 45.3% فى عام 2007/2006 وأن فائض الصادرات من الغاز الطبيعى وبذلك فإن الفائض من الغاز الطبيعى يمثل ما يقرب من 50% من فائض الميزان السلى للبترول وإذا أضفنا إلى هذا الفائض فائض البترول الخام نجد أنها يمثلان 71.5% من إجمالى الفائض فى عام 2007/2006 .

وباستبعاد الفائض من الغاز الطبيعى فإننا نجد أن الفائض من البترول الخام والمنتجات قد ارتفع من 1038.6 مليون دولار فى عام 2004/2005 إلى 2054.2 مليون دولار فى عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 97.8% ثم إلى 3271.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 215% فى عام 2007/2005 وقد تكون أسباب الزيادة هو ارتفاع الأسعار وليس فى الكميات المستوددة أو المصدرة وبداناً نسمع عن دعم المنتجات البترولية والذي يتم تقديره بحوالى 42 مليار جنيه وهو الفرق بين سعر البيع للمستهلك والسعر العالى الذى يتم به الشراء سواء للخام أو المنتجات وبأى التكاليف وهو ما يبعد لرفع أسعار المنتجات المستهلكة محلياً بدعوى ترشيد الإستهلاك ووصول الدعم إلى مستهلكيه وليس هناك ما يدعو فى الوقت الحاضر إلى رفع أسعار المنتجات نظراً لأن الفائض من البترول كما أوضحنا فى أول العرض على المستوى الإجمالى قد بلغ حوالى 6 مليار دولار فى عام 2007/2006 بزيادة بلغت نسبتهما عن عام 2005/2004 حوالى 352% .

## - الميزان السلى للقطن ومنتجاته والمواد النسجية الأخرى:

الميزان السلى لهذه المجموعة هو المجموعة الوحيدة التى تحقق فائضاً بالإضافة إلى مجموعة البترول. ولقد انخفض الفائض الذى تحقق فى هذه

بيان	2007/2006	2006/2005	2005/2004	%	%
(1) قيمة	(2) قيمة	(3) قيمة	(1)	(2)	(3)
بترول خام	1568.2	369.6	7.6	22.6	524.8
منتجات بترولية	897.5	856.8	17.6	1	6957
تعمين سفن وطائرات بالوقود	805.9	827.8	17	54.9	110.9
غاز طبيعى	2708.5	2809	57.8	21.5	950
جملة	5980.1	4863.2	100	100	451.8





# (الصادرات والواردات)

أما عن الخيوط والألياف التركيبية فلقد إنخفض العجز بها من 310 مليون دولار في عام 2005/2004 وبقيمة نسبية قدرها 19.4% إلى 250 مليون دولار في عام 2006/2005 وبإعانة نسبية قدرها 126.6% وبنسبة خفض قدرها 19.4% وأرتفع العجز إلى 297.9 مليون دولار وبإعانة نسبية قدرها 454.8% في عام 2007/2006 ونسبة زيادة قدرها 19.2% من العام السابق وبقيمة خفض قدرها 63.9 % عن عام 2005/2004 وخصوصاً القطن الخام فإن الفائض الذي تحقق في عام 2005/2004 وقدره 68.5 مليون دولار قد انخفض في عام 2006/2005 إلى 51.3 مليون دولار وبسبب خفض قدرها 25.1% واستمر الإنخفاض حيث تحول إلى عجز قدره 7.8 مليون دولار في عام 2007/2006 حيث أرتفعت الصادرات من القطن الخام في عام 2005/2004 من 137.8 مليون دولار إلى 155.3 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 12.7% ثم انخفضت في عام 2007/2006 إلى 124.8 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.6% عن العام السابق وبقيمة خفض قدرها 69.4 % عن عام 2005/2004 وفي نفس الوقت أرتفعت الواردات من القطن الخام من 69.3 مليون دولار في عام 2005/2004 إلى 104 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 50.1% ثم أرتفعت في عام 2007/2006 إلى 132.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 27.5% من العام السابق وبقيمة زيادة قدرها 93.6% في عام 2005/2004 فهل فقد القطن المصري عرشه وأرتفعت وارداتنا منه عن صادراتنا بأرغم مما يتعين به من طول تلكلة أننا نتوقع ما يبرو على 50% من إجمالي الإنتاج العالمي من القطن طويل التيلة إننا نلزم أن نهتم بزراعة القطن وصناعته ونحافظ على مكانته التصديرية لأن تزايد أهمية إمكانية صناعته من الطح والكبس والغزل والنسيج حيث لا خبرة كبيرة في تلك المجالات وصناعتنا التي تعتبر من أقدم الصناعات وكان لها وضع مميزة ولكنها تدهورت بفعل فاعل من عدم تطويرها وتحديثها وإهمالها لسنوات حتى تألفت مشاكلها وتركت خسائرها أننا نلزم أن نحافظ عليها ونطورها وننشط القطاع الخاص ليستثمر فيها ويكون له الأولوية في التطوير والبحث والحفاظ على أسواقها قائم، نفعده من عدم مساهمة.

وفيما يلي الأهمية النسبية للمفاضل أو العجز لأهم  
المجموعة :

9



بسم الله الرحمن الرحيم  
 "يا أيها النفس المظلمة • أرجع إلى ربك راضية مرضية •  
 فادخل في عبادتي • وإدخلا جناتي" صدق الله العظيم

رئيس مجلس الإدارة  
 وأسرة تحرير المجلة  
 وجميع العاملين بها  
 يتعون بمزيد من الحزن والأسى  
 المغفور له بإذن الله تعالى



## أحمد حلمي بدر

محافظ السويس السابق  
 أحد رواد صناعة النقل البحري بمصر  
 رئيس مجموعة جلف بدر للملاحة  
 وعضو مجلس الشعب والأمة المصرية والإتحادي  
 ورئيس مجلس إدارة شركة القناة للشحن والتفريغ السابق  
 والد

## الأستاذ بهاء أحمد حلمي بدر

العضو المنتدب لمجموعة جلف بدر  
 وجد

## الدكتور محمد بهاء حلمي بدر

رئيس شركة الخليج العربي  
 للأعمال البحرية والتجارة وكيل عام خطوط إيشرجرين بمصر وليبيا

## والأستاذة ميادة بهاء حلمي بدر

العضو المنتدب لشركة القناة لتداول الحاويات  
 ويشاطرونه أسرة الفقيد الأحزان  
 أسكنه الله فسيح جناته وألهم ذويہ الصبر والسلوان

### السويس البلد الخالد الصامد

الذي يقف هناك عند الشرق على باب الخليفة تحرس عيناه أرض سيناء مسرى الأنبياء  
 أخذ منه شمسها ذهباً ومهر يدره فيوننا، ثم صنع منه تاجاً وضعه على رأسه فوق الجبل هناك  
 فأنزل الجبل شاكراً لله نصرة، وقيل الثرى الذي جرى عليه دم الشهيد  
 ثم عاد واقفاً يؤدي نحيب النصارى للسادات العظيم ...

أحمد حلمي بدر





وزارة الاستثمار



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

## شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع ( 23 عاما )

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء ( البشرى - البيضاء - العامة )  
لتخزين الحاويات والبضائع

ADDRESS : QUAY 45/54 PORT OF ALEXANDRIA  
P.O BOX EL-GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT  
TEL: 03 4800633- 4800634 4875085  
FAX : 03 4862124 TELEX: 54566ACH UN  
WWW alexcont.com  
Email: alexcont@alexcont.com



شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع إحدى الشركات الرائدة العلمية

في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق

الأوسط وقد أنشئت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

• تقديم أفضل الخدمات والتسهيلات لبلوخر الحاويات من مختلف الأجيال

التي تتلوي محطة حاويات الشركة.

• تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية

في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق

أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت إلى

أكثر من ٩٠٠٠٠ حاوية مكافئة في ٢٠٠٦/٢٠٠٥ م .

تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وياقل

تكلفة وأعلى كفاءة من خلال الموارد البشرية ذات

الخبرة العالية .

### نشاط تداول الحاويات

ساحة الحاويات ٢م٤٣٥٠٠

الطاقة السنوية للمحطة ٨٠٠٠٠ حاوية مكافئة .

• المعدات : ٧ ونش رصيف صلاقي .

٢ ونش رصيف متحرك ٦ ونش ساحة صلاقي (RTG)

٣ ونش ساحة (R.S) ٤٧ جرار موائى بالمفتوحة .

### نشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العامة والحبوب الصب

الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٠٠٠٠ طن .

معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يومياً .

### الميناء الجاف

- يقع على مساحة ٢م٥٠٠٠ بمدينة العنصر من رمز

- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .

- مساحة المخزن المشترك ٢م٢٠٠٠



# توج بطلاً للمرة الأولى.. وحقق إنجازاً غير مسبوق

## "شركة بورسعيد لتداول الحاويات"

### على رأس محطات الحاويات المصرية



سفينة أخرى من الحين السادس التي تستقبلها محطة الحاويات

يمكن القول أن إنجاز شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع كتبت سطورها الأولى عندما تولى تلك الشركة قيادة ناجحة سجع نجومه طوال فترة تواجبه المسئولية والتي دخلت عامها الثامن على التوالي بتحقيق سلسلة نجاحات متتالية، لما تتصف به الشخصية من إمكانات عالية تؤهله بوضع الشركة في مكانه مميزة على خريطة محطات الحاويات العالمية. بوضع مجموعة من الأهداف حرصت على تطبيقها على مدى الأعوام السابقة.. وهي الأصرار على تعظيم الإيرادات رغم صعوبات التشغيل والمتنافسة مع القطاع الخاص والتي دفعت الشركة إلى وضع خطط تسويقية مبتكرة لاجتذاب خطوط ملاحية جديدة معتمدة على تحسين الخدمة ولتقديمها بأسعار مناسبة ومناقشة مراعاة للبعد الاجتماعي ودورها القومي في خدمة ملايين المواطنين.

وإنما إيراداتها وصافي أرباحها.  
- عبر عدد 7 سفن جديدة لقناة السويس لأول مرة معظم إيرادات الهيئة التي تساهم على الدوام في مساندة الشركة ودعمها.  
- تعظيم إيرادات هيئة موانئ بورسعيد التي لا تتنازل في تقديم المعاونة للشركة في جميع المجالات.

- إنهاء التطلعات الفنية في الوعاء الاقتصادي الدولة.  
- على الجانب الآخر يؤكد اللواء / جلال ياسين أن الشركة قد حققت حجم تداول قدرة مليون وتسع وثلاثون ألف حاوية بكلفة مقابل مليون وأحد عشر ألف في العام الماضي، كما حققت إيرادات للشباط 300 مليون جنيه مقابل 248 مليون جنيه في العام السابق بنسبة قدرها 623% ومن تحقيق الأرباح حققت الشركة أرباحاً قدرها 127 مليون جنيه مقابل 92 مليون جنيه في العام السابق بنسبة نحو قدرها 363%.  
- هذا وأن الشركة ماضية في تطوير محطة حاوياتها من خلال التوسع الرأسي تمويهاً عن عدم إمكانية تحقيق التوسع الأفقي.. نظراً لمحدودية طول الرصيف والمساحات الترفيهية المتاحة.

#### منظومة أعمال التطوير

قد تم خلال عام 2007 تنفيذ أعمال التطوير من خلال منظومة التطوير الكبرى التي تنتهجها الشركة في الفترات الأخيرة.. فقد تم تنفيذ:  
- ميكنة الشركة بالكامل إلكترونياً.  
- إبرام عقد توريد 2 ونش وصيف عملاق ومدد 2 ونش ساحة عملاق طبقاً لأحدث المواصفات العالمية يتم تشغيلها في مايو 2008 وبقيمة استثمارية قدرها 92 مليون جنيه يتم تمويلها ذاتياً.  
- إبرام عقد إنشاء تشكيبية وهورات موانئ مكلفة وشبكة المنظومة الأرضية لأعمال التداول بالمحطة.  
- أعداد وتجهيز مساحة 25 ألف م<sup>2</sup> داخل الميناء لاستقبال حاويات الترانزيت.  
- أعداد وتجهيز مساحة 10 آلاف م<sup>2</sup> خارج الميناء وفي مراحله كمشاة إضافية لاستقبال حاويات الصادر المصري التي تعامل بنسبة 925 مقارنة بالعام السابق وذلك من خلال الترخيص التي منحه هيئة قناة السويس دعماً للشركة.  
- كما أنهت الشركة دراساتها بشأن إدخال نظام Global Posting لتحديد الموقع بالقطر الصيني والذي سيتم تنفيذه خلال عام 2008 وذلك بالتكامل مع نظام Radio Data Terminal كمينيرت محمول لاسلكي الميناء حالياً بالشركة.

- وبرغم من النجاحات التي تحققت خلال الأعوام الماضية للشركة بالمساندة للامتداد والادوار المهم الذي لعبه د. محمود مكي الدين وزير الاستثمار في دعم ومساندة إدارة الشركة واللواء / محمد يوسف رئيس الشركة القابضة للتقارير والبحري والري للميناء: دعماً في عملية الإصلاح وإعادة الهيكلة وتحقيق خطة الإصلاح المالي والإداري والفني.

#### سلسلة نجاحات مستمرة

وتواصل الشركة في ظل تلك القيادة الموقرة تحقيق نجاحات وتحتفي يوم بعد يوم بإنجازاً.. وتستقبل العام الجديد بتوقيع نجاحها بإبرام عقدين مع أكبر الخطوط للملاحة العالمية أربها خط PIL السنغافوري، وثانيهما خط Wan Hai التايواني ليكون حافظاً للشركة في كل المنافسات المحلية والعالمية في هذا الإطار يشير اللواء / جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة وانضموا للنتيب للشركة بأن هذا التعاقد الأخير هو بداية سلسلة جديدة من خطة تسويقية للشركة بهدف جذب خطوط ملاحية كبرى تشاف إلى رصيفها من الخطوط الكبرى التي تتعامل معها الشركة.. وذلك لإستمرار في مسيرته للحفاظ على الكيان القائم للشركة ونجاحه محلياً وإقليمياً بهدف تحقيق عدة أهداف منها  
- تعاظم حجم تداول محطة حاويات الشركة مجالفة على تشغيلها لملازم الملايين حاوية.



اللواء جلال ياسين يقوم بتوقيع العقد مع خط Wanhui



أولى سفن التجهيز السادس التي تستقبلها محطة حاويات بورسعيد



اللواء جلال ياسين مع رئيس ومالك خط PIL إسبانيا هور عبوب لوبيش العبد

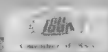
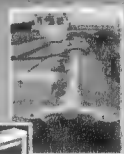


# شركة مصر للمياه

مصر للمياه



مصر للمياه



Website: [www.consupegypt.com](http://www.consupegypt.com)

E-mail: [consup@noor.net](mailto:consup@noor.net)



# The Role of Science and Engineering in the Liberation War of Sinai

دور العلوم والهندسة في الحروب

(انتصار 6 أكتوبر 1973)

M.S. El Naschie

Department of Physics, Alexandria University, Egypt  
King Abdulaziz City of Science & Technology, Saudi Arabia

Frankfurt Institute of Advanced Studies

## Abstract:

The paper was first presented at the Ministry of Youth in the Hall for the preparation of Leaderships on the occasion of the celebration of the 6 of October War.

The paper is a review of the historical development leading to the liberation of the Sinai Peninsula. We stressed the role of science and engineering in this war and gave many historical examples

ranging from the Napoleonic wars up to the Second World War. In particular we refer to the doctrine of Klaus Ovlitz and examine the modern relevance to war as well as in industrial competition. Klaus Ovlitz concept of fog and friction are likened to non-linear dynamics and deterministic chaos.



## أيها المواطنون قد نزهتم اليوم في المدرسة

العلم هو أساس الصناعة والصناعة تشمل صناعة الأسلحة من الصعب تصور دولة قوية عسكرياً و ضعيفة صناعياً  
لبناء المكاية من البداية  
القرار في الاستمرار في الحرب ضد إسرائيل لم يكن قرار رئيس جمهورية مصر في هذا الوقت ددلاً، بل رئيس الجمهورية تضى

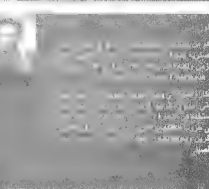
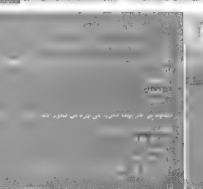
القرار في الاستمرار في الحرب ضد إسرائيل كان قرار الشعب المصري حين ذهب للملحين في الشوارع وافضوا الهزيمة ومطالبها باستمرار جمال عبد الناصر

جمال عبد الناصر كان أداه في يد الشعب و جهز للحرب  
السلطات اكمل التجهيزات و أنجز ما لا يتفيله الاسرائيليين في العبور بعد مرواحات ودعاء غير عادي في التمويه

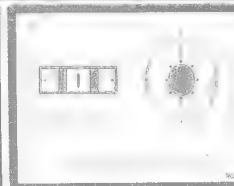
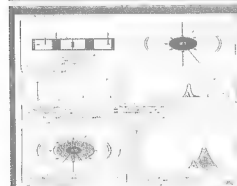
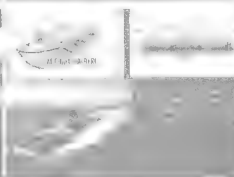
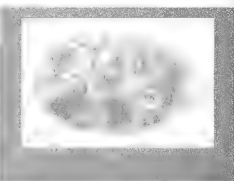
الرئيس مبارك قائد القوات الجوية في ذلك الوقت قاد الضربة الجوية  
الرئيس حسني مبارك أعلن في عيد العلم الماضي أن العشر سنوات القادمة سوف تكون للعلم وهذه هي خطة استراتيجية الحرب ضد أعداء مصر بطرق سلمية لا تفلل أهمية عن الطرق الحربية بل تزيد كما سوف أوضح

أما الآن فإد أن أوضح بأشبه بسيطة دور العلم في حرب الماخر من رمضان  
وسوف نعرض بصورة  
أشمل إلى دور العلم في  
الحروب

من كلمات كلوز، قس  
المتأثرة هي " أن الحرب  
سأهي لا استمرارية  
السياسة بطرق مختلفة"  
مده لجمعة تدعو إلى  
لفظ في الفلسفة الحربية  
لكنوا القس مستخدمين  
مثله تاريخية عديدة من  
واقم مصر و العالم













# حص 2007

بقلم/ عبد السلام السيد أحمد

**مضى عام 2007 بذكرياته المفرحة والمحزنة ومضاجاته التي لم تكن متوقعة والتي ستظل في ذاكرة التاريخ لقد شهد هذا العام الكثير من الأحداث المثيرة، ومعاناة العالم من الإرهاب والاضطرابات والنزاعات والحروب، كما شهد الكثير من المؤتمرات والاجتماعات التي شاركت فيها الدول الصغيرة قبل الكبيرة لحل مشكلاتها وكان من أبرز سمات هذا العام التوترات والنزاعات الداخلية والإقليمية التي أدت إلى العنف والحرب، كما شهد العام المتصمم تضامم خطر ارتفاع درجة حرارة الأرض الذي يعتبر أكبر خطر يتهدى البشر.**



هذا بجانب تزداد أحوال المعيشة نتيجة الغلاء الفاحش والنفخ والبطالة، وانتهى العام دون تقديم حقيقي في مجال حل الأزمة الاقتصادية الإجتماعية بل على العكس إزداد الغضب العام بعد أن أفرخت التبعات السبوتية من معلمي أفراسها.

## غضب الطبيعة خلال العام

كان إرتفاع درجة حرارة الأرض خلال شهر العام أخضر تمدى وأجه البشرية، كما كان النفل الشاغل العلماء ونتيجة لغضب الطبيعة حدث الآتي:

- قتل 3200 شخص وتشريد ما يقرب من 25 مليون نتيجة لأسوأ الفيضانات التي اجتاحت جنوب آسيا.
- تسببت الأمطار الغزيرة من إفريقيا منجم في شرق الصين مما أدى إلى موت 173 من عماله.
- أدى إرتفاع الحرارة في أوروبا بحدوث مئات الأشخاص منهم 500 شخص في البحر وهدمها وشهدت بريطانيا أسوأ الفيضانات منذ الحرب العالمية الثانية
- ضرب إعصار دين بيل المكسيك حيث قتل حوالي 67 شخصاً بجانب تدمير مئات المنازل
- قتل إعصار فيليكس نيكاراوا وغواتيمالا ما لا يقل عن 122 قتيلاً بمنطقة الكاريبي
- قتل إعصار غولف على بنغلاديش 3300 شخص وشدت مئات الآلاف

إنه كان عام كثر الأحداث التي ستبقى مجرى التاريخ بعدما عاشتها وعانت منها معظم الدول التي من أهمها:

**باكستان:** قادت فيها الإنتفاضة الشعبية مطالبة بالتحويل نحو الحكم المدني بدلاً من العسكري القائم، ولذا عاد، فواز شريف زعيم حزب الرابطة الإسلامية إلى باكستان، وتغلب مشرف من قيادة الجيش ليصبح أول رئيس مدني، باكستان منذ عام 1998، وعادت بتأثير سبوتية، وأصاب الشلل المؤسسات الدستورية نتيجة أزمة اقتصادية خانقة.

**فلسطين:** عاين من خلف مدى بين فتح وحماس عندما أعلنت حماس إستقلالها بقطاع غزة وأنها الحكومة الشرعية في حين سيطرت فتح على الضفة الغربية، وإعلانها أنها الحكومة الشرعية الوحيدة التي تمثل الشعب الفلسطيني.

**العراق:** عاين من خلف مدى بين فتح وحماس عندما أعلنت حماس إستقلالها بقطاع غزة وأنها الحكومة الشرعية في حين سيطرت فتح على الضفة الغربية، وإعلانها أنها الحكومة الشرعية الوحيدة التي تمثل الشعب الفلسطيني.

بينه وبين الإدارة الأمريكية، هذا بجانب قيام تركيا بحشد قواتها على حدودها مع العراق والقيام بمحاولات عسكرية لحد من نشاطات العمال الكردستيين ضد الأراضي التركية

**تركيا:** شهدت إحتفالات داخلية عنيفة بين الإسلاميين والوطنيين والمؤسسة العسكرية إلا أن القضاء أقر بحق جيل من الترشح، وقد فاز بالمنصب بعدما أكد أنه وقادة حزب العدالة والتنمية إحتضنهم والتزامهم بقيم تركيا العثمانية

**السودان:** لم يتحقق على صعيد قضائية الخطيرة أية نجاحات ولا زالت قضية دارفور تزداد تعقيداً، وقد شهدت السودان في نهاية العام عودة حركة التحرير الشيعية إلى الحكومة بعد إنسحابها منها، والإطلاق على تبادل مداخل الحكومة المركزية بين الطرفين وفي الجنوب كإجراء نهائي

**أفغانستان:** إلتصمت باكستان بمساعدة العناصر المتشددة على تنظيم صفوفهم وشن هجمات جديدة على الأراضي الأفغانية، ولم يتحسن الوضع في أفغانستان خلال العام بالرغم من زيادة الدولة الدولية والجهود الهائلة لإعادة الإعمار ومطابقة العناصر المسلحة **الغرب العربي:** إلتصمت قضايا الصدارة شتت بينة قضايا الشرق الأوسط حيث شاعده توترات صاخبة أدت إلى حوة الإزهاق وبالتالي تفاقم وتنامى طوابع وتجيروا تنظيم القاعدة في البلاد، بجانب إنتشار فريق وأولوية قاعدة المغرب في مناطق الجبل، سعيًا لإقامة حزام إرهابي يأسف في مناطق صحراء الساحل الأفريقي الليبية؛ لنقل الحزب العربي **الصومال:** شهد أسوأ قتال له منذ خمسة عشر عاماً راح ضحيته آلاف الصوماليين بين قتل وجرح، بجانب نزوح أكثر من 320 ألف من العاصمة مقديشو.

**جنوب أفريقيا:** شهد فوز السياسي كاجيب زوما - صاحب الشعبية الواسعة برئاسة حزب للائتلاف الإقليمي بعد تمكنه من هزيمة مايكو مبيكي رئيس الحزب ورئيس البلد في إنتخابات عامة تسببت في إحداث إنتخابات داخل الحزب

**اليمن:** ودع عام جهنم لعاب الشيخ عبدالله الأحمر رئيس مجلس النواب والإيمان القبطي الكبير، بعد أجريت الإنتخابات الرئاسية بنجاح مما أدى إلى تعلقها دولياً وتقالياً مع الخليج في الوقت الذي شهدت فيه العلاقات اليمنية الأمريكية ما يشبه الحجرة ومحاولة ضمها تدريجياً

**عصره:** شهدت إحتجاجاً شمل معظم الطبقات والفئات و مرة الأولى التي يشترك فيها موظفو الحكومة علناً في صفوف الإحتجاج وعلوهم الإضراب عن العمل مطالبين بحقوقهم.

## أخبار ومحطات

### مضاعفة التأثير إلى عامين

صرحت السيدة عائشة عبة الهادي وزيرة العمالة والهجرة بدة الدكتور كاري القيصي وزير العمل السعودي قرر فتح الحساب الآلي المركزي لإنهاء كل الإجراءات والتعاملات الخاصة بالعمالة المصرية على كاتلة السعوديين وذلك بعدما قررت وزارة العمل السعودية مضاعفة مدة تأشيرة العمل للعامة المصرية بالملكة إلى عامين بدلاً من عام واحد.

### نشاط إستثماري في مصر

أعلنت وزارة الإستثمار بربها التي أكدت فيه أنه قد تم تأسيس 136 شركة إستثمارية جديدة خلال الفترة من 2008/1/10 إلى 2008/1/40، بمعدل يوم 45 شركة بإجمالي 16.4 شركة لرعاية 636 شركة جديدة و32 شركة متناهية و24 شركة مدمجة. الأنشطة وبلغ رأسمالها الإجمالي 407 ملايين جنيه مع إرتفاع آلاف قرص العمل بالمخاطبات المختلفة



# كأداة تقيس الأيدي العاملة في البحر في العالم

صبيك بحري متفاد حيله البحر في أيدي

يُعتبر النقص في الأيدي العاملة في البحر أهم التحديات التي تواجهها صناعة النقل البحري في العالم اليوم. وكانت منظمة BIMCO قد أُنذرت عن هذا النقص وحثت أعضائها على الإهتمام بزيادة الوفاء بمسؤولياتهم في مجال تدريب وإعداد الأيدي اللازمة لهم للعمل في البحر. والآن بدأت الضغوط تزداد عالمياً بتموؤ الأساطيل العالمية مع نمو التجارة العالمية، وأصبحت هناك احتياجات نوعية خاصة من الأيدي العاملة للأنواع الحديثة المتطورة من السفن وإدارة تشغيلها. وصار ملائك السفن غير راضين عن الأيدي العاملة الحاليين من ذوي المؤهلات والمهارات العادية، وصاروا يحتاجون إلى قوى عاملة أفضل للعمل على السفن الحديثة المتطورة العالمية.



والسلطات في البحر يجب مواجهتها وحلها، فسلطات الموانئ تعتبر أن السفينة دائماً على خطأ، ويقوم بتجريم العاملين عليها المشتركين أو المشتركين في حوادث بصفة جماعية وليس بتجريم من يرتكب جريمة بصفة شخصية، مما يعتبر طارداً لمن يختار مهنة العمل في البحر.

كما أنه الحاجة لمواجهة ظروف يُد السفينة في البحار وحاجة العاملين عليها أن يتصلوا بنوهم في بلادهم تُعتبر مشكلة مهمة، ولكنها في سبيل العمل بتوفير وسائل الاتصال من السفينة إلى أنحاء العالم رغم تكاليفها الباهظة.

والرحلات الترفيهية بالإضافة إلى الرواتب المناسبة وأحوال المعيشة على السفن تحتاج إلى رعاية من الشركات للمساعدة التي تريد جذب العاملين في البحر والإبقاء على أفضلهم لديها. ومن الملاحظ أن أماكن المعيشة في السفن الحديثة المبنية سنة 2007 تُعتبر أقل مساهمة وراحة من تلك التي في السفن المبنية منذ 20 عاماً.

والعاملين في البحر منهم كمثل أي عاملين آخرين، ينحسبون نحو الشركات التي تقدم أفضل الأحوال المعيشية ويخونون أن يفخروا بالعمل في تلك الشركات ويمكثون فيها مدة أطول.

والحياة في البحر يجب أن تكون مُمتعة وأن لا تكون قاسية، فالحياة الإجتماعية على ظهر السفينة التي تزدهم بكثرة العمل مع قلة عدد أفراد طاقمها تحتاج إلى رعاية أكبر والتخفيف عليهم من أفراد طاقمها بما يمكن تقديمهم لهم التخفيف عليهم من أعمال العمل.

\*\*\*

وتوجد صعوبة في إقناع هؤلاء بالإستمرار في العمل والترقى للرتب الأعلى لشعورهم بأنهم يلاقوا الرواتب اللقطة ولا يرضون في تحمل مسؤوليات إضافية. ولا تبدو هذه القضية أنها ذات طابع مؤقت وأنها سيتم حلها في القريب، ولكنها ستبقى وتكثر في التغطيط الإستراتيجي لأمد بعيد.

والربانية وكبار المهندسين والمشرفين الفنيين اللذين يعمل في المستقبل يجب أن يتم تعليمهم وتدريبهم وتعليمهم من اليوم، والمشكلة الأساسية التي يجب أن نواجهها هي أن تتم التوعية الصحيحة للأفراد من ذوي الجودة العالية، ثم الإحتفاظ بهم في العمل سواء في البحر أو في الوظائف في البر لأول مرة.

كما أن هناك حاجة لمواجهة قضية وضع العاملين في البحر الذي يجعل المهنة أقل جاذبية عما يجب أن تكون ولا يصح اختيار الأفراد للعمل في البحر من الذين لا يبدون فرصاً أخرى للعمل، فلا يجب أن يكون العمل في البحر للذين لا يجدون عملاً آخر لهم، بل يجب أن يكون للذين لديهم رغبة في خدمة المهنة الدوالة اللازمة لسكان العالم، والتي يمكن أن تكون جاذبة للتأجيل منهم. وهذا يقتضي كثيراً من الأمان والعلاقات الطيبة بين العاملين في البحر وبين المالكين بتشغيلهم، مع المكافآت الملائمة والفرقيات السريعة للتأجيل منهم وتشجيعهم على التقدم في المهنة، فالطاقون في البحر يحتاجون إلى الشعور بقريرهم من رؤسائهم ومن المسؤولين في الشركة للمساعدة بالتأجيل لها.

كما أن فئات العاملين في البحر من الموانئ الأجنبية عند دخول سفنهم فيها، والعلاقات بين السفينة

وهناك عدد من قطاعات السفن قد زادت حاجاتها إلى أيدي عاملة متخصصة وأفضل من الأيدي الموجودة حالياً، مثل سفن الركاب وسفن نقل الغازات الطبيعية المسالنة LNG وسفن نقل الحاويات، نظراً لعدم توفر العدد الكافي من الضباط ذوي المؤهلات والخبرة اللازمة للعمل التخصصي في تلك السفن.

وهناك تفصيل الخبرة لدى ذوي الجودة من الملاك والمستثمرين والمؤجرين، وصاروا يهتمون بالمدة التي يقضيها الضباط في تجارة مُتينة وفي أنواع من السفن محدّدة وفي رتب مُتينة، ويزاد الإهتمام بالعنصر البشري في إدارة المخابر، مما اضطرت الملاك والمصارف بالتدقيق في احتياجاتهم لنوعية الأيدي العاملة لديهم. وهناك قلق متزايد من قلة الخبرات العملية اللازمة في البحر قبل حصول هؤلاء العاملين على شهادات الأملية، وبما إذا كانت شهادات الأملية الورقية التي يحصل عليها الكثير من العاملين في البحر الشباب تدل على حصولهم على المعلومات الكافية والخبرات العملية التي تجعلهم أملاء على المحافظة على تشغيل السفن العالمية التي تجاوزت أسعارها الملايين من الدولارات.

إن موقف الأيدي العاملة في البحر يزداد سوءاً نتيجة عدم وضوح الإعلان عن التغيرات في تعداد العاملين في البحر بعد خروج العديد من الضباط البحريين من الدول النامية إلى التقاعد مع نهاية خدمتهم في البحر. هذا بالإضافة إلى أن الضباط من الدول المؤكدة للعمال البحرية يتقاعدون مبكراً بعد حصولهم على الأموال التي يحتاجونها للعودة إلى البر. هذا



# حوار حول البنية التشريعية للنقل البحري

بقلم / سمير معوض

محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجيستيات



**قطاع اقتصاد النقل البحري في مصر الآن ينتقل إلى عالم مختلف برؤى جديدة أوسع مدى وأكثر انفتاحاً على ما أحضرته العولمة الاقتصادية في ركابها من تغيرات وتطورات. وربما لا تكون هناك ضرورة لإعادة إستلصات الإهتمام إلى بدهيات ومسلمات أشرنا إليها في مناسبات عديدة من أن قطاع اقتصاد النقل البحري في مصر بكل دوائره ومجالاته هو الذي ملك واحداً من أهم مفاتيح النهضة التنموية في مصر. والحقيقة الهامة التي ينبغي أن لا نغض الطرف عن قوة تأشيرها هي أن الفكر الليبري وقرطاسي (المكتبي) صار في سبيل الحاجة إلى الإنغماس بدرجة أعمق في هتياث ومصطلحات وتعريفات العبارات الاصطلاحية لهذه السوق العالمية الديناميكية التي تنمو وتتطور بخطى واسعة وسريعة لذا فإن علينا إعادة هيكلة دوائر معارفنا وتنشيط أدوات التحاقنا بالقوى التي تتولى رسم مسارات وقرارات وتفاعلات هذا الاقتصاد الذي يقود أعظم التحولات على مستوى الكرة الأرضية.**

المبادلات التي يتبادلها التجار ضمن حدود دولة واحدة تميزاً لها عن التجارة الخارجية التي تتم بين دولتين أو أكثر . وفي الأقطار التي تتبع نظاماً فدرالياً (اتحادياً) يعنى المصطلح المبادلات التجارية التي تتم ضمن حدود الولاية الواحدة أو تم بين الولايات ضمن حدود الدولة الواحدة.

4 - Indirect Transit (بضائع مرور غير مباشر) وفي هذه الحال تكون هذه البضائع / السلع غير محددة الوجهة النهائية وقد تتحول إلى بضائع برسم الوارد أو ترجع إلى إعادة التصدير مثل بضائع تصدير السفن والبضائع المخرجة في المناطق الحرة الخ. والمصطلح يعنى مرور أو انتقال البضائع أو الأشخاص عبر بلد أو منطقة.

5 - Trans shipment / الأقطرية / السفنة/ المرور المباشر) ويعنى هذا المصطلح تحريك شحنات البضائع / السلع من وسيلة نقل إلى أخرى أو من نقل إلى آخر على نفس الوسيلة محددة (معلومة) الوجهة.

6 - Trans Loading انطمة برية عن طريق المسكة الجديدة والشاحنات.

7 - Logistics Derived Demand (مشتقات الطلب اللوجستي) وهي الطلبات على البضائع والخدمات التي تنشأ بفعل الطلب على بضائع أو خدمات أخرى . فمسي سبيل المثال فإن طلب البضائع من الخارج (الإستيراد) ينشأ عن طلبات أخرى على خدمات النقل البحري والموانئ وتداول البضائع في الموانئ والتخزين ونقل والخدمات البنيكية والقانونية والإدارية وصلاصح وصيانة وتنظيف الحاويات وخدمات التأمين يجمعهم هذه الطلبات المساعدة في طلبات مشتقة من الطلب الاساسي وهو الإستيراد.

\*\*\*

تقطع بأن الصياغة القانونية لتلكت إلى سلامة فلسفة التشريع .. فهناك طرح عام بين مصطلحي (التوكيل) الذي هو صك أو وثيقة مكتوبة (Power of attorney) واليكيل/ الركاالة البحرية (Shipping Agent/Agency) وهذا خطأ يسري إلى بنية التشريع .

**ثانياً:** مصطلح السفن العابرة (Crossing Vessels) وصمحت السفن المارة بقناة السويس (Transiting Vessels) لأن العبور يكون من شاطئ إلى آخر كمعبور الجيبي المصري في حرب 1973 .

**ثالثاً:** خطأ لغوي محيى أن يكتب في القرار (إلى هيئة الميناء المتواجدة بها السفينة الأصم) (الموجودة به السفينة) لأن معنى متواجداً من يتقارر باليد.

**رابعاً:** خطأ في بضائع الأقطرية (المسافة) ليست بضائع إعادة تصدير لأنها هي الأساس محددة الوجهة على صكوك (برامرس) الشحن فهي بضائع مرور مباشر والموانئ المصرية في هذه الحالة محطة إيدال ورسائل النقل (Relay Station) لا إذا كانت غير محددة الوجهة (ترانزيت) للأرغاف في الموانئ برسم التخزين في المستودعات الخاصة أو العامة أو مناطق الإستيراد.

**خامساً:** هناك خلط واضح يرى إلى مفهوم الأترواويات في القوانين ما بين حق الإنتفاع والترخيص لزولة أعمال النقل البحري أو يحصل الوكيل الخاص نظير إستخدام البنية الأساسية للميناء أو الأتائن لصالح ميناء الموانئ.

**سادساً:** معلومة على ذلك من القيد أن تتعرف على حقيقة معنى المصطلحات التالية:

1 - Domestic (داخلي) في الإصطلاحات التجارية يشير هذا التعريف إلى البضائع / السلع التي تنشأ أو تصدر من ذات البلد (أو الولايات) إلى ذات البلد أو (الولاية) تمثيلاً له عن مصطلحات مثل شحن/ أو عالمي أو دولي التي تشير إلى عمليات تتم بين دولتين أو ولايتين أو أكثر.

2 - Domestic exports (مصادرات داخلية)

.. يعنى هذا المصطلح (رقق إحصاءات التجارة الخارجية) البضائع / السلع التي تنتج/تصنع/تزرع داخل البلد الواحد تمهيداً لها عن إبعاد تصديرها بعد أن خربت أو صنعت أو أنتجت في الأساس / البضائع / السلع التي استوردت في الأساس وأبعد تصديرها بعد أن خربت أو صنعت أو أنتجت في الأساس

إحداث تغيير جوهري في طبيعة (السلعة)

6 - Domestic commitment (تجارة)

والتي هي المصطلح التجاري يعنى عموماً

هذا التفرع الكثيف والأنشطة المركبة والأنشطة والمهام التي تنقل في كل الأوقات مثل عمليات الانشطار الذي تتلبد ريب أن تأتي التشريعات بحسبان أنها من قبيل البنية الأساسية التي لا من قبيل البنية الفنية سواء أكانت قرارات داخلية إدارية أو وزارية أو قوانين منضبطة لوائح

جديد. وعلاقات جديدة أن تتلامح وتتقارر على مستوى ضبط والمصطلحات وبقية الصياغة بإختيار أنصب وأصوب الفاظ مع طبيعة المجال الذي تستلهم العبارات والأداء فيه. فمن خطأ في لغة الصياغة أن تقع على التعصيد الذي لا يثير التباساً ولا يفرد عقول المخالطين بالتشريع إلى تضارب وتصادم التوكيلات ولا يلقى إلى كثرة التنازع حول مضامينها فغسل على تعرض مصداقية الجهة المصدرة للتشريع إلى فقدان هوية كاعتها . وهذا يتحول التشريع إلى ثثرة بريقاً قانونية يابست لها قانوناً شديد الدسني رشيد الفاظ منسق المفاهيم.

التشريع في مجال النقل البحري في الأصل لا يعكس الدوائر المحلية الداخلية بل يتجه بقله الخطاب إلى مراكز ودوائر وأسواق صناعة النقل البحري على إزراع العالم . لأن تنمية الاقتصاد والتكنولوجيا مهما بدأ شفوياً يصبح إلزاماً لا تثنى عن تنمية القرارات التشريعية التي تسبق وتصلح وتتجاوز على التنمية للمادة. فאלة ليست بساطة وإتصال فحسب إنما هي من التشابكات المعاصرة الفكرية والمعلم.

يشاير مع ذلك إلى الأهمية ويتوارى من ثم مع في عطف الضمان أن شرك جيداً وعلى نحو فاعل من خلال أهل المعرفة الأكاديمية (الخبرة) والخبرة التطبيقية (المعلمة) وأهل الدراية بتحديات التطورات طبيعة ومدى الأثران السببية أو لظلة هذه الظواهر أن عالم إقتصاد النقل البحري ومنظمة خدمات اللوجيستية وأنظمة الموانئ في حقيقة الأمر جميعها دين إستثناء تنهض لمعالجتها وتناغمها على معطوية من الأنشطة الأساسية وأنشطة فرعية مكلفة وداعية وفق قواعد وأحكام النظرية الاقتصادية في مجال التجارة العالمية التي تحدث من المشتقات التابعة لأي طلب رئيس (Logistics Derived Demand) .

أمسى الآن وأن كتب هذه المقالة على سبيل المثال قرار وزارة النقل رقم (521) لعام 2003 الصادر في 2003/11/29 وبمعه القرار الوزاري رقم (430) للعام 2007 . وبما هلأتين بالأنشطة التعريفية والاصطلاحية والغنية والمفيدة وفي ما شفيته فيما يلي

المادة الأولى - ( يقيم (التوكيل للمحامي) بتخصيص

الأنشطة التعريفية والاصطلاحية والغنية والمفيدة وفي ما شفيته فيما يلي

20



# حماية المنافسة أم حماية الاحتكار

عبد الحميد مرسى عنبر

المحامي بالنقض والدستورية العليا وعضو اتحاد المحامين العرب



وجدت نفسي قد تقييبي عن قارئي العزيز فترة أحسبها بشهور لكنها تمر على كاتب دهرأ فقد اعتقد الكثير من الأمان، وفي نفس الوقت لا يمكن أن يرجع بخفي حنين فلا بد أن يبدأ بذات الحماس الذي بدأ به أول لقاء بينه وبين قرائه، لذلك قد غيرت الكثير من الموضوعات الهامة المطروحة على ساحة النقل البحري والنشاط التجاري البحري بصفة عامة، فقد وجدت نفسي أميل إلى لقاء دون كتاب سابقة ولكن كما تعود القارئ أن يجد أطروحة دسمة طوال هذا العام 2008/ 2009 - إن شاء الله - نحاول أن نعوض ما فات وإن نكسب الوقت القادم في شئ نجده يشغل بال الكثيرين ونحن نحاول التوصل في مجالات الإستثمار على رصيف النقل البحري وطرح رؤية جادة دون محاولة للإشارة أرقام مجردة دون ربطه بشئ ملموس على أرض الواقع.

- 4 - السهولة النسبية لدخول الأسواق المتجدة
- 5 - مدى توافر المنتجات البديلة أمام المستهلك، كل ذلك في التعلق الجغرافي وهو العنصر الثاني (ب) وهو المنطقة الجغرافية التي تتجاسر على طرق التنافسية حيث يخذ في الإختبار فرص التنافس المتاحة وفقا لمعايير كثيرة أهمها مدى قدرة إنتقال المشتري بين مناطق جغرافية متعددة نتيجة التغيرات النسبية في الأسعار، تكاليف النقل بين المناطق الجغرافية والرسوم الجمركية والقيود، غير الجمركية على المستويين المحلي والخارجي.
- إذا ما تحقق هذان العنصرين في السلعة أو الخدمة وفقاً للعنصرين مما وأن الأمر أصبح يهدد السوق فإنه ينتقل إلى شرط رئيسي وهو السيطرة على السوق المحلية بتوافر عناصر ثلاثة هي:
- 1 - زيادة حصة الشخص على 62.5% من السوق ويكون حساب الحصة على أساس العنصرين السابقين وخلال فترة زمنية معينة .
- 2 - قدرة الشخص على إحداث تأثير فعال في سعر المنتجات أو حجم المعروض منها بالسوق.
- 3 - عدم قدرة المنافسين للشخص على الحد من تأثيره الفعال على الأسعار أو على حجم المعروض من المنتجات بالسوق وذلك بمراجعة العوامل الآتية :
- حصة الشخص في السوق ويوضه بالنسبة لمنافسيه
- تصرفات الشخص في فترة سابقة - عدد الأشخاص المنافسين في السوق وتكرارها النسبي
- وجود طلبات لدخول أشخاص آخرين السوق.
- معنى ذلك أنه يقصد بالأشخاص المنافسين الذين يمكن لنجهم القدرة على ممارسة ذات النشاط في السوق المحلية في الحال أو المستقبل، ولكن قبل أن ندخل في تفاصيل القانون فإن العبرة بالجهاز القائم على تنفيذ القانون ولكن للأسف جاءت المادة 12 من القانون بتشكيل مجلس إدارته المشكل بقرار من الوزير المختص بتحديد مناصب التشكيل - ولنا فيه وقفة - فإن كان المجلس بهذا التشكيل يمثل جميع الطوائف فشمع الفقرة الخامسة منه ستة أعضاء يمثلون الاتحاد العام لفرق التجارية .. فإذا كان من يمثلون أحد التجار من قربة إلى الدرجة الرابعة كما جاء في المادة 23 من اللائحة التنفيذية وقرر المجلس أو علم أحد أعضائه من العاملين بالجهاز بإختصاص إجراءات التقييم والبحث جميع الإستبدالات طبقاً للإجراءات وأن العاملين بالجهاز لهم صفة الضبطية القضائية فإذا كان من يمثل المبلغ ضده ستة أعضاء وإذا ما تسرب الخبر - وهو متوقع - في حالة تحرك الجهاز التفتيش فقد يؤدي الأمر إلى مأس كهرثاني في المصنع أو المكتب وتضيق وتحترق الآلة وهو مؤمن عليه بالبطع ا فهل المادة 12 من القانون كانت تدعم مجلس إدارة الجهاز القائم بهذا الحجم من الأعضاء الآخرين من إتحاد الصناعات والجمعيات والأهلية واتحاد العام للمستهلك والاتحاد العام لمعامل مصر أن يختار واحد منهم .
- فماذا بقي سوى أن يمثل شعب مصر واحد 196م

- لذلك فإن هذا الموضوع وهو الإستثمار وأطرافه المتعددة في مجال النقل البحري ومفهوم القانون والقائمين على فلسفته في محاولة تأثير البحث العلمي من ناحية، ومن ناحية أخرى تقرب المسفة لكشف محاولات البعض البعد عن الإستثمارات في مجال أنشطة النقل البحري والجوي وراء الأنشطة الضمنية التي تكسب المياريات دون أن تعي أن المصلحة القومية تقتضي عدم ترك الساحة للغير بالدخول فيها بإستثمارات تستحوذ على الأنشطة الهامة وتقتضي أي أمل في عودة المصريين إلى تلك المساحات التي انتشلت وأصبحت فيها المنافسة غير مجدية ولكن كيف رأت الدولة أن تحمي مجال الإستثمار في ظل المنافسة، قد تفاعلت منذ عام 2005 بإصدار قانون رقم 3 بشأن حماية المنافسة ومنع الممارسات الاحتكارية وقد حاول البعض عند سنود القانون أن يفهم أن ذلك يمنع الإحتكار وأن يرتفع به إلى حد التجريم ليئال المحكم طوية، ولكن الحقيقة قد كشفت غير ذلك وفقاً لفلسفة القانون، وبعد محتررات ولقاءات نظمه الجهاز القائم على تطبيق القانون.
- فقد أومض أن الإحتكار سواء كانت خدمة أم سلعة كانت جريمة في حد ذاتها، فقد يدفع الشخص إلى التميز في إنتاج سلعة أو تقديم خدمة غير متوفرة في السوق وبالتالي يتكرر. بل إن تلك الدولة ويظل يعمل بها طوال الوقت دون أن يدخل في دائرة التجريم الذي نص عليه القانون.
- فجمع الشخص أو الشركة مهما كبر في السوق لا يشكل مخالفة طالما لم يرتكب أحد المخالفات المنصوص عليها في القانون ذلك فهو لا يهدف إلى منع الإحتكار وإنما إلى منع الممارسات الإحتكارية الضارة.
- ولعل السؤال الذي يطرح نفسه يطرح على من هذا القانون؟ فهو يشمل الأشخاص الطبيعيين ولأشخاص الاعتبارية، والكيانات الاقتصادية، والاتحادات والروابط والجمعيات المالية وجمعيات الأشخاص على اختلاف طرق تسييسها، وتسمى أيضاً على الأفعال التي ترتكب في الخارج إذا ترتب عليها منع حرية المنافسة أو تقييدها أو الإضرار بها في مصر وتشكل جرائم طبقاً لقانون حماية المنافسة.
- ولا تسري على 1 - المرافق العامة التي تديرها الدولة 2 - الإحتكارات الدولية التي تديرها الدولة بقصد تحديد سعر بيع منتج أساسي أو أكثر بناء على قرار من مجلس الوزراء.
- ولقد عني القانون واللائحة بتنظيم الجهاز الذي يطبق القانون ويضع على رأس مهماته حماية المنافسة ومنع الممارسات الإحتكارية طبقاً لأحكام هذا القانون.
- ويحدد السوق لدعني في القانون هو السوق الذي يقوم على عنصرين هما :
- 1- المنتجات المعنية في المنتجات التي يعد كل منها من وجه نظر المستهلك بديلاً صلياً وموضوياً للآخر وفقاً للمعايير التالية:
  - 1 - تماثل بين المنتجات في خواص الإستخدام
  - 2 - التثنية السببي في السعر وفي أي عوامل تنافسية أخرى ومدى إمكانية تحول مشري عن المنتج إلى منتج آخر
  - 3 - قرارات المائعون التجارية على أساس تحول المشتريين من منتج إلى آخر



# الفكر الليبرالي ٩٩

**نود أولاً أن ننقل الضوء على كلمة الفكر الليبرالي فنكتشف أنها الدعوة إلى الحرية - وإلى فتح الأبواب باستقلاليتها وحرية دون تدخل أو إزعاج.**  
**والليبرالية هي الإيديولوجية الكبرى التي ظهرت وزادت انتشاراً في أوروبا منذ مطلع عصر النهضة والعصر الحديث. ولعل أول ما يميز الليبرالية عن الأنظمة الفكرية الأخرى هو الأهمية التي توليها للفرد وحقوقه - أي النزعة الفردية (individualism) هي السمة الجوهرية المميزة لليبرالية.**

## بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي

كل هذه العوامل السابقة التي حدثت في وقت واحد تقريباً كانت تشير إلى إنباء واحد هو تأكيد النزعة الفردية واتاحة الفرص أمام الفرد التي يحق ذاته ويشعر بكيانه المستقل المنحصر من السلطة ومن الوسائط التي تحد من حرية في التفكير وفي العمل وإلى الإنجاز  
 وبفضل سيادة هذه الفكرة دخلت أوروبا عصراً جديداً يحتاج إلى إيلاجية حديثة هي الليبرالية التي لا يمكن أن تتشكل من سواها التاريخي والإجتماعي والفلسفي- وقد كان أهم الملامسة التي وضعوا الأساس الفكري الليبرالي من إنجليزية نظراً لأن إنجلترا كانت صاحبة أقدم تجربة في التاريخ من أجل نظام حكم بكل أنواعه اللامركزية وحراتهم الأساسية من حين استوارت مور الذي سيطرت أفكاره الفكرية على الحركة السياسية والفكرية الحديثة والمدينة على الحياة السياسية البريطانية طوال جزء كبير من القرن التاسع عشر.

أما في القرن العشرين فقد استمر التراث الليبرالي في إنجلترا بمساعدة مجموعة من المفلاساة كان من أهمهم اثنين من الإنجليز الماهرين من ألتانيا هما كارل بيرير وإيرلبرينج. عندما لقان من الشكل الذي كان عليه العالم في بداية القرن العشرين وحتى منتصفه أي حينما بدأت التجربة الليبرالية وانتهت بوين العالم أجمع وفي بداية القرن الحادي والعشرين نشأ شعور أننا بين عالمين مختلفين تماماً- بل بداية القرن العشرين كان لنجاح الثورة الصناعية وعمية إنجلترا مهد هذه الثورات الصناعية على محركات العالم. أما في عام القرن الحادي والعشرين مع بداية عالم ما بعد الثورة الصناعية- عالم ثورة لطويات والتواصلات وبولارد ثورة البيوتات أو الثورة البيولوجية مع هيمنة الثورة التقنية الأمريكية- أما في هذا العصر جازم العلم مرحلة إنزجار العلاقات الاقتصادية الدولية إلى مرحلة العولمة والفرق بين الآخرين هو أن الدول كانت على النهج الأساسي في مرحلة العلاقات الدولية الأولى أما في مرحلة العولمة فقد تراجع دور الدولة وتقلصت صلاوة السياسية وكاد العالم أن يصبح سبواً واحدة تحتلها الهيمنة والسلع والأموال والتعليقات بسرعة فائقة وبحواجز تتكحل كل يوم وصاحبت الثورات للتقدم الأمريكية بما تمكنه من تفوق تكنولوجيا بالغ وقوة العلم والسياسة مسيطرة مركز الأنصاف لهذا العالم الجديد.

ولم يعد غريباً أن يصمم الحديث من الفرة الكونية ثم من العولمة من سمات الخطاب الليبي - وترتب على ذلك أن العالم لم يعد يعرف درجة التفاضل والترايب الاقتصادي كما يعرفه الآن ولم يعد الأمر يقتصر على مجرد مخالات جيوسياسية بل الدول بل أننا دخلنا عصر الاقتصاد العالمي، ولم يعد الإنكفاء الذاتي أمراً ممكناً ليد أن تتدارك العلاقات الدولية بشكل متزايد بحيث لم تعد لعولمة السياسية نفس القدر من هيمنة النشاط الاقتصادي كما كان في الماضي وبدأ اتجاه متعاظم نحو تدمير وتوجيه المواصلات المالية والماليات الكلية - بل أن الأتراق بدأ تتقارب بحيث أننا نكاد نعيش ظهور المواطن العالمي الذي لا يخضع لنفس المثرات الإعلامية ويستند نفس السلع ويستهج نفس المواصلات، وفي هذا الأطار الجديد للنظام العالمي لم تعد الدولة مطلقة الحرية في إنخراطها الدولية السياسية فاصبحت قضية إنجرام حقوق الإنسان من القضايا التي تشكل لال المجتمع الدولي.

ومع انتشار النظام العالمي وبشكله الكونية المستعصمة ونسب العلم التامية إلى تبنى سياسات إقتصاد السوق خلقت الدولة من تجميع المصالح وتفتيش القوى على صمراعية عالم العمل الحر كوسيلة أساسية في سوق العمل والتصرف البيروقراطية الليبرالية في بداية القرن الحادي والعشرين كشكل من أشكال البيروقراطية الاجتماعية مختلفة باسم الليبرالية الجديدة، وهي الليبرالية متوحدة ترحب مطلقاً بإقتصاد السوق ولا تبه بالقيم الأخلاقية المستحسان - وهكذا يتضح أهم عامل بداية القرن العشرين والعشرين بظفت من العالم في بداية القرن العشرين هي العولمة بظفت من تآكل المثرات الحادية وتراجع السيادة السياسية وتكثف على صغر الصغر التفتيش في شكل النظم السياسية واقتصادية وتتخذ العوازل الدولية والسياسية أهمية كبرى وبشكل الحركات الجمعية والمجتمعية لإنشائها وبطسفة حقوق الإنسان الدولية والسياسية واقتصادية وإجتماعية.

وقبل أن نختتم كلامي عن النظام الليبرالي الدائم أدرك أن نكتف من الليبرالية في الثقافة العربية فنقول أنه لم يوجد فكرة في أي نكتاني من نساء الفن والتعبير مثل ما كانت الليبرالية في مصر والعالم العربي من قبل القرن الحادي والعشرين أقل شهرة وبضعا من مثيلها الأمريكية ، كما هي صنية في الخط والخط الذي قطع العالم في تجمعات في وقت طويل من قبل فهمها وتوحيدها هي الجسيد العربي والصصري على السواء - كما أن التراث العربي والإسلامي لا يحتوي على تاريخ تلك الكلمة وتتناوله الفلسفية ولا يستطيع أحد أن يزعم أن الثقافة العربية المعاصرة قد استقبلت الليبرالية بالأنفاس من الرغم من حاجتها الشديدة إليها لوجه الفكر والتخلف الذي يتعرض له الإنسان العربي المعاصر.

وفي هذا أرجو أن نكون قد قلنا في ألقى الضوء على النظرية الليبرالية من أول ما ظهرت كتفكر إقتصادي منذ بداية القرن التاسع عشر حتى بداية القرن الواحد والعشرين.

لقد أخذ مفهوم الحرية حدة معان يمكن التمييز بينها على الأثر

- 1 - مفهوم ملاهيم - هي-
  - 1 - مفهوم الجمهور (republication) ،
  - 2 - مفهوم الليبرالي (liberal) ،
  - 3 - مفهوم المثالي (idealist) ،
- ولنشرح هذه للمفاهيم الثلاثة بتور:
- 1 - **التفهوم الجمهوري**، وهو يشير إلى معاملة الأفراد في الحياة السياسية بإختيار الحكام ومساختهم، وهذا المفهوم هو الأكبر، بل يعنى النظم الديمقراطية السياسية.
  - 2 - **التفهوم الليبرالي**، والمقصود به هو إنخراط الفرد بحقوقه الطبيعية الأساسية التي لا يجوز المساس به، أو إنكساحها - ويضلل في هذا حق الفرد في الحياة بظفة في حرية العقيدة وحرية التعبير من الرأي وحرية الإختصاص بصرية الإنتقال كما تضمن أيضاً إكترام حقوق الملكية الخاصة.
  - 3 - **التفهوم المثالي**، المقصود به ليس مجرد مشاركة الفرد في الحياة السياسية أو الإعراف له بمجال خاص لا يجوز التعرض له- بل أن الأمر لا يماز ذلك الضرورة توفير الشريط اللازمة حتى يتمكن الفرد من ممارسة إختياراته التي نحو يتفق مع رغباته العقلية وأن تتوافر له الإمكانيات لكي يفعل هذا الإختيار.
- وبين مفهوم من هذا المفهوم تلتقط بتسكن الفرد من ممارسة هذا الحق - وهذا المفهوم الأخير يتسبع ويعبر وفقاً للمعيار المنطقي بل وقد يتعارض مع المفاهيم الأخرى لحرية في بعض الأحوال - وبهذا المفهوم فإن الحرية في المفهوم الليبرالي قد تصبح حرية شكلية خالية من الضمخ إذا لم يتوافر للفرد مستوى إقتصادي من الدخل ومستوى تعليمي مناسب يمكن منه ممارسة إختياراته بطرقه.
- ومن هذا المنطلق أن مفهوم الحرية كاد أن الفكر الاندسي والممارسات العقلية يتحول إلى مفهومين أساسيين هما -
- الأول، الحق في المشاركة في إخذاد القرارات السياسية.
  - الثاني، هو الإعراف بمجال خاص للأفراد لا يجوز التخلل فيه.
- وهذه هي التفرقة بين الحرية باعتبارها للديمقرون مفهوم الحديث الحرية الفارقة بمعنى الحديث في الإعراف الفرد بمجال خاص يتسبع فيه بالإستقلال ولا يخضع فيه للغير القائلين في حين أن الحرية باعتبارها القديم تشير إلى الحق في المشاركة في إخذاد القرارات السياسية - وبهذا فقد أخذ المفهوم القديم ألفرد وهو يتسبع والمشاركة السياسية في المسائل العامة فله كاد أن يكون عبداً ولا يعرف أي استقلال في أموره الخاصة - وعلى العكس فله لا يكاد أن يتسبع باقي سيادة في المسائل العامة.
- وهكذا نجد أن الفكر الليبرالي وأن كان يستند إلى الديمقراطية فله لا يرى فيها شيئاً كافياً - بل أنه لا يصاحبه ذلك الإعراف بمحقق الأفراد على نحو لا يجيز المساس بها.
- لذلك نجد أن الفكر الليبرالي الحديث الذي تتلق من الفكر الليبرالي هي الديمقراطية التي تضع حدوداً على سلطة حامية لإلأخا خاص لحرمة الأفراد في أمومهم وحراتهم- وبناء على ذلك فإن الفكر الليبرالي يبدأ من ضرورية الإعراف بمجال خاص للمفاهيم يستقل فيه وتتلجر فرة الإبداعية ، والفكر الليبرالي يرى أن الفرد فيه هو البنية الأولى وهو الأساس في المجتمعات فائده من إعطائه الحرية الخاصة به من خلال التفرقة بين مفهوم الليبرالية وديورها الفكرية والفلسفية قد ظهرت على أورويا مع مطلع العصر الحديث - وقد شهد عدة عوامل تتضافر لتلك التفكير النزعة الفردية دون العوامل هي:
- 1 - **حركة الإصلاح الديني**، والتي بدأها الراهب مارتن لوتر وأدت إلى ظهور المنحبه البروتستانت إلى جوار الغلب الكاثوليكي التي كان يصود أورويا المسيحية من قبل- وكانت نموة الذنب البروتستانتى تبه إلى تأكيد حرية الفرد الوصول إلى الخلاص - فمن خلال ملاحقه المباشرة مع الله دون الحاجة إلى وساطة رجال الدين أو الكنيسة الكاثوليكية.
  - 2 - وعلى الإقتصادى والإجتماعى - أدى زوال النظام الإقطاعى إلى نظام تحقيق الفرد لكنته وموجباته.
  - 3 - وعلى الإصلاح العلمى والفلسفي، فقد ظهرت مجموعة من المفلاساة أكروا أن الإنسان يستطيع أن يحل مشكلاته العلمية والفكرية ويواصل فكره وعقله دون وسيت.
  - 4 - ثم كان لظهور طباعة دور كبير في أيام ثورة تنافسية عميقة التآثر وصاحبت الثقافة أوسع إنتشاعاً وأستطاع طاب العلم أن يقتنى لنفسه ما يزيد من مصادر المعرفة مما ساعده على تكوين شخصيته الخاصة والتحرر من سلطان التقديم.
  - 5 - ثم كان لظهور الإكتشافات الجراحية الجديدة كالإكتشاف أمريكا الشمالية والجنوبية وأستراليا إذ أمكن للفرد أن يحقق إنجازاته العلمية دون قيود مفروضة عليها.





**MALLOYREY**

E X P O R T

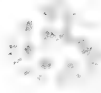
YOUR LOCAL AGENT  
FOR ALL EXPORTS

AND ALL IMPORTS

OFFICE:

500 S. G. STREET, SUITE 100  
P.O. BOX 100, HONOLULU, HI 96808  
TEL: 435-5555  
FAX: 435-5555  
WWW.MALLOYREY.COM





# شركة جلف بيدر

الوكيل الملاحي للخطوط الملاحية



EVERGREEN

ITALIA

ITALIA MARITTIMA S.P.A



HATSU MARINE LIMITED

بهاء حلمي  
دكتور محمد بهاء  
وجميع العاملين بالشركة  
يتقدمون بالتهنئة القلبية إلى  
معالي الفريق



أحمد علي فاضل  
رئيس هيئة قناة السويس  
بالثقة العالية  
التي أولاها معاليه  
فخامة الرئيس



## محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة  
نظراً للإنجازات التي حققها معاليه  
متمنين لسيادته دوام التقدم والازدهار





**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY**

[www.mscegypt.com](http://www.mscegypt.com)



**m**  
**sc**  
**EGYPT**

**Daring to be different**

Hot Line 19673 (19 MSC)

Main Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: 203 4884000

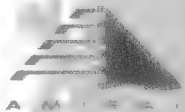
Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



# ميناء السخنة

- خدمات لوجيستية
- توفير المال والوقت
- معامل فحص دولية
- مشروعات القيمة المضافة
- خصوماتك أممية
- سماعات ترفيهية ممتعة
- احترام البيئة والتفريق
- التخليص الجمركي والتصدير
- خدمات لتتجاوزها الغد
- تسريع الأداء
- نشر خبراتنا وتعاونيات
- نشر خبراتنا وتعاونيات
- نشر خبراتنا وتعاونيات
- نشر خبراتنا وتعاونيات



SOKHNA PORT



Royal Logistics



International Shipping & Transport Co.

Sonker



## ميناء السخنة .. ميناء القرن

يضم الميناء الاستثمارات والمناطق الاقتصادية الخاصة، ويحتل المركز الأول في مصر من حيث النشاط الاقتصادي الخاص.

- إجمالي حجم الاستثمارات بالميناء والمركز اللوجستي حتى عام 2020 تصل إلى 1.6 مليار دولار
- حجم الاستثمارات الأجنبية المتوقعة في منطقة اللوجستيات حتى عام 2020 تصل إلى 1.6 مليار دولار وحتى عام 2020 8.2 مليار دولار
- عدد الشركات العالمية المتوقع في المركز اللوجستي عام 2020 400 شركة وحتى عام 2020 1000 شركة
- اذر العمالة المباشرة المتوقعة الناتجة عن نشاطات الميناء والمركز اللوجستي عام 2020 20000 فرصة عمل، العمالة الغير مباشرة 10000 فرصة عمل
- عدد فرص العمل المتوقعة الناتجة عن نشاطات منطقة السويس الاقتصادية الخاصة عام 2020 165000 فرصة عمل
- حجم النمو السكاني المتوقع بمنطقة السويس الاقتصادية الخاصة عام 2020 100000
- الحجم المتوقع لوارد الدولة المباشرة والغير مباشرة من منطقة السويس الاقتصادية الخاصة عام 2020 1.6 مليار دولار



# الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر وإنجازات عام مضى وظموحات عام قادم

## في ظل البرنامج الانتخابي للسيد الرئيس محمد

**الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر من الهيئات الواعدة بوزارة النقل بما تقدمه من خدمات متنوعة من حركة نقل الركاب والبضائع عبر موانئها إلى قطاع عريض من جمهور المتعاملين معها بعد أن امتدت لها يد التطوير في عهد الرئيس محمد حسني مبارك باحث النهضة الثانية لصر الحديثة وفي ظل البرنامج الانتخابي للسيد الرئيس وتحت رعاية المهندس محمد لطفي منصور وزير النقل.**

أكد اللواء ممدوح دراز رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر أن الهيئة ساعدت في إتاحة حوالي 300 فرصة عمل للشباب كما يتم الآن رفع مستوى دخول العاملين بالهيئة وهذا بزيادة حوافزهم التشجيعية لتحقيق أعلى معدلات الأداء المطلوبة بزيادة المستهدف من الخطة الموضوعية.

وأشار دراز إلى أن حركة الركاب بالهيئة خلال عام 2007 مرت دون حدوث أي تكسبات مقارنة بالأعوام السابقة فكانت حركة التردد على الموانئ حوالي 2 مليون و90 ألف راكب تم تظلم عبر موانئ الهيئة خلال 5428 رحلة ذهاب وعودة إلى الدول المجاورة كالسعودية ودول الخليج العربي تظلماتها فترة الذروة لجوسم للتمرة وأيضا ذهاب وعودة العاملين بالدول العربية المجاورة لقضاء فترة الاجازات الصيفية والأعياد.



اللواء ممدوح دراز

رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر وأضاف اللواء ممدوح دراز أن عدد العبارات العاملة لموانئ الهيئة "السويس - سفاجا - نويبع - الغردقة" لجوسم العمرة هي 23 عبارة تم تزويدهم كالتى

11 عبارة ركاب عادية تعمل من 1000 حتى 1200 راكب بالإضافة إلى طاقم العبارة.

8 عبارات ركاب سريعة تعمل من 500 حتى 600 راكب خلافا لطاقم العبارة.

3 عبارات لنقل الشاحنات تعمل من 25 حتى 35 شاحنة حسب حجم الشاحنة وتعمل من موانئ الهيئة إلى الموانئ السعودية والأردنية.

وأيسا عبارة واحدة سريعة تعمل بين الخط الداخلى "الغردقة / شرم الشيخ"

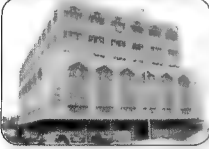
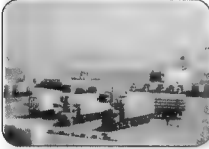
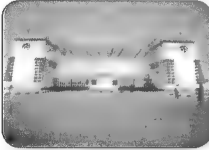
كما تقيم اللجنة العليا للسلامة البحرية بالتعاون مع هيئة موانئ البحر الأحمر بإجراء 93 تفتيش على السفارات قبل وثناء موسم التمرة وتحت إشراف المهندس محمد لطفي منصور وزير النقل مما كان له فليغ الأثر في تقليل أخطال السفارات إلى الحد الأدنى مع الإلتزام عند إجراء التفتيش البحري على السفارات بمعدلات السلامة البحرية المالية وكان عند الركاب والمحتصرين في هذه الفترة حوالي 960 ألف راكب تم سفرهم وعودتهم خلال عدد 1695 رحلة على 19 عبارة وتقرب سروع في موسم عمرة "رجب - شعبان - رمضان".

أما عن موسم الجمع فقد بلغ عدد الركاب في رحلات الذهاب حوالي 11 ألف حاج أما رحلات العودة فبلغ عدد الركاب فيها حوالي 15 ألف حاج قرعة وسياحة وإنجانب من مول شمال إفريقيا واليمن والمجورة.

وأضاف دراز أن الهيئة استقبلت خلال حركة السياحة حوالي 330 ألف سائح خلال العام الماضى من 1128 رحلة وبحول ومبادرة 276 ألف سائح على 1130 رحلة من موانئها بزيادة 22 ألف سائح من العام الماضى.

أما عن حركة البضائع فقد تم نقل 14 مليون و200 ألف طن بضائع من بضاعة عامة وصب جاف وصب سائل وبضائع ذات طبيعة خاصة.

أما عن عملية التطوير فأشار سياحته إلى أن السيد وزير النقل قد صدق على خطة تطوير الهيئة بعد الدراسة المقدمة من مركز الأستشارات الهندسية بكلية الهندسة بجامعة الإسكندرية بمبلغ 450 مليون جنيه تتم على 5 سنوات بداية من العام المالى 2008 .







# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية  
AMRIA BONDED WAREHOUSES

شركة



١. مريوط هي مخزن جمركي متخصص في التخزين والتفريغ وإعادة التغليف والتعبئة والتغليف والتصدير.  
٢. الجدي لضمان سلامة مصالح عملائنا.  
٣. إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

- ١ تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتفريغ للعملاء.
- ٢ توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- ٣ تجهيز ساحات خاصة لتخزين الحاويات الفارغة والمملوءة.
- ٤ تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الإرسالة.
- ٥ إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

- ١ تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير.
- ٢ استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.
- ٣ تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.
- ٤ بما جميع جمركي متكامل لتسهيل الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

### موقعنا :-

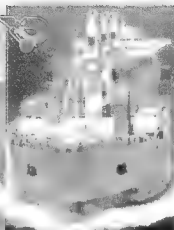
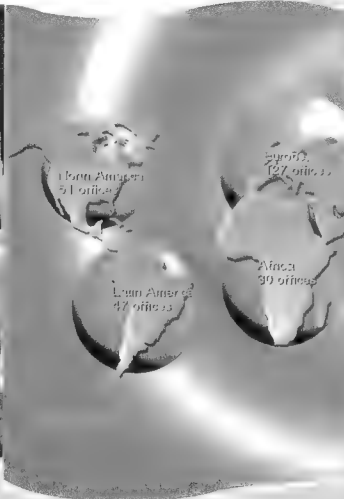
- ١ الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- ٢ القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office, Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Mariot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
الإسكندرية  
القاهرة - أوصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية  
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)  
موبيل: ٢٩٤٢٢١٦ (٠١٢)





## Services Offered in

### IMPORT & EXPORT

Arrange of Air and Ocean freight shipments from almost anywhere in the world under complete supervision  
Coordination and handling of Cross-trade shipments for customers in Egypt

### PROJECT AND PLANT TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: [mail@afifiworld.com](mailto:mail@afifiworld.com)

web site: [www.afifiworld.com](http://www.afifiworld.com)

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



## وكان عملهم على مكافحة التلوث البحري بميناء دمياط

تنفيذ لتوجيهات اللواء بحري/ حسين الهرمبول رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بضرورة الاهتمام بالتدريبات العملية على مكافحة التلوث البحري وأعمال الإنقاذ البحري ومكافحة الحرائق بريا وبحرا ليكون الميناء على استعداد دائم لتنفيذ هذه الأعمال في حالة حدوثها.

تم يوم 2007/12/4 إجراء عملين عملي على أعمال مكافحة التلوث البحري

تفقدت الإدارة المركزية للشؤون البحرية ميناء دمياط وشهده السيد اللواء بحري/ حسين الهرمبول

وتلخصت فكرة البيان في تنفيذ عملية إزالة تلوث بحري ناتج عن تسرب زيت

ماكيتات من أحصى السفن والبحر وقد تم تنفيذ البيان باستخدام عدد 2 لنشر

تدوير بحري وباستعمال جميع وسائل مكافحة التلوث من حواجز مطاطية

وكاشطات زيتية وبوادر كيميائية مشتبته.

وقد أشاد السيد اللواء بحري/ حسين الهرمبول بالمستوى العالي لأطقم مكافحة

التلوث بميناء دمياط.

## بيان عملي عن تطبيق متطلبات كود ISPS الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية

في إطار الاهتمام بالتدريب المستمر للعاملين بهيئة الميناء وخاصة التدريبات العملية وتنفيذاً لطلبات المنظمة الدولية البحرية IMO للمواصلة مع المتطلبات الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية تمت تنفيذ دور

على يوم 2007/12/5 تناول الموضوعات المحتملة مواجهتها بالسفن والميناء وذلك بإشتراك جميع الأجهزة

المشاركة مع المختصين بالميناء وتحت الإشراف المباشر لهيئة ميناء دمياط

- المواقف التي تم عمل الجوانب عليها.

- حالة حدوث حريق بالسفينة

- حالة إكتشاف جسم غريب بجوار أحد الخافضين بالرميف وكيفية التعامل معه

- حالة الأسلوب لمكافحة الحريق في حالة وجود مواد خطرة بالمسي السفن



اللواء بحري  
حسين الهرمبول

## تشكيل مجلس إدارة

### غرفة ملاحية دمياط 2007-2011

#### أقرار

##### أ - أعضاء منتخبون :

- 1 - المهندس/ أحمد عبد القادر محمد العقاد
- 2 - المهندس/ خالد عبد الرحمن سليم العوا
- 3 - المهندس/ خالد مصطفى بيهي
- 4 - الريان/ مصطفى محمد خليل عبد المنعم
- 5 - الأستاذ/ زيادة عبد المنعم
- 6 - الأستاذ/ أيمن علي عبد المطلب صالح

##### ب - أعضاء معينون:

- (بدا) عن إتحاد الغرف التجارية الصناعية:
- الأستاذ/ عبد المنعم محمد فتيلو
  - الأستاذ/ أمير مجدى بدوي
- عن إتحاد العام للغرف التجارية المصرية
- شعبة النقل البحري بالإتحاد العام للغرف التجارية المصرية

##### (ج) من ذوي الخبرة:

- المهندس/ هشام جمال الدين حلمي
- الدكتور/ عمرو عبد القادر النجار

##### (د) (3) عضوان يصدر بهما قرار رئيس قطاع النقل البحري

- اللواء/ السيد هداية
- نائب رئيس هيئة ميناء دمياط
- الأستاذ/ محمود رشوان
- عن قطاع النقل البحري

#### المراكز:

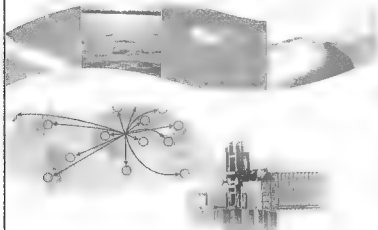
- المهندس/ أحمد عبد القادر محمد العقاد رئيساً
- الأستاذ/ أيمن علي عبد المطلب صالح
- نائباً لرئيس الغرفة
- الأستاذ/ محمود رشوان
- محكّرين عام الغرفة
- المهندس/ خالد مصطفى بيهي
- أمين صندوق الغرفة







# EGYTRANS



الخطوط الجوية	المدن	الخطوط الجوية	المدن
QATAR AIRWAYS	دoha	ETC Alexandria	Alexandria
CAP HOU	4819	New York	Falstad
BAW AIR	4819	Job AB	Job AB
EL AL	4819	Job AB	Job AB
JOHNA BOHCH-ERD	519	Job AB	Job AB
EMILY	519	Job AB	Job AB
NAMICOR	519	Job AB	Job AB



## كادمار والتحسين المستمر لخدمة عملائها



في إطار المرحلة الأولى للتوسعات التي ترمع مجموعة شركات كادمار خطتها من نقل مركز الرئيس لشركة طوايل لوجيستكس المصرية بشيرة والنقل إلى شارع متقدم السواحل إلى المقر الجديد الكائن 25 شارع جملت حرب كما تم نقل المركز الرئيسي لشركة كادمار كادمار كادمار إلى المقر الكائن 10 شارع القواطم وبني العباس منقر من السلطان حسين الإسكندرية وفي ثقافته أفاد السيد اللواء بحري /محمود حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمار أن التطوير الحالي لشركات مجموعة سوف يسهم في إضافة خدمات جديدة للعملاء لم تكن متاحة له من قبل وقد أضاف السيد اللواء أن مخازن وشركات شركة طوايل لوجيستكس المجهزة والملاصة بوزارة الرئيسية لواء معاهات أصبحت جاهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والمحاصيل حيث يعتبر الموقع ممتاز لتفريغ الحاويات القارية والملاحة والبضائع خالصه الرسوم بكافة أنواعها وبشمار مبرره كما أن الشركة لديها خطط شمان دائري لدي مصلحه الجمارك مما يسهل سهولة حركة البضائع من مناطق الجمركية المختلفة .



اللواء بحري

محمود حاتم القاضي

## أخبار ومحطات

### أعلى إيرادات السويس

حققت قناة السويس خلال شهر ديسمبر الماضي أعلى إيرادات شهرية في تاريخها حيث بلغ 426.3 مليون دولار بزيادة 3.7 مليون دولار على الرقم القياسي السابق الذي تحقق في شهر أكتوبر الماضي.

### قرار استثنائي لبني

أصدرت ليبيا قراراً استثنائياً مع الصربيين من شرط وجود أدلة أو أمريكي متهربين كحد أدنى أو ما يعادله من العملات الأجنبية الأخرى مع أي مسافر إليها سواء عن طريق البر أو البحر أو الجو ، وذلك في إطار العلاقات المتغيرة في شرق ليبيا مصر وليبيا.

### تدشين موقع الضبعة

يتم تدشين المحطات البنية الأساسية لموقع الضبعة لإنشاء أول محطة نووية بإعتبار هذا الموقع المثالي لهذا المشروع، وقد صرح الدكتور حسن بيش وزير الكهرباء والملاحة بأن جميع المحطات النووية لتزويد الكهرباء تجري الدراسات الخاصة بتصميم محطات ومعد البنية الأرضية والتركيب والتمهيد الجيد والمواد الجيدة بالمواد التي تتوافر فيه كل الإحتياجات الأمنية ومستلزمات تشغيل المحطات النووية الدكتور حسن بيش لتوليد الكهرباء.

### تطوير طريق القاهرة - الإسكندرية

تقوم الأجهزة المعنية بتتفيذ أعمال إنشاء وتطوير طريق القاهرة - الإسكندرية المصموم لتحويله إلى طريق حر، وذلك على عدة مراحل تصل المرحلة الأولى لمسافة 5 كيلو مترات من المسافة الواقعة بين الكبار 76 وحتى الكيلو 71 في الإتجاه من القاهرة للإسكندرية.

### شركات استثمارية جديدة

جاء بتقرير الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة أن تمت الموافقة على تأسيس 139 شركة استثمارية جديدة خلال الفترة من 30 ديسمبر 2007 إلى 3 يناير الماضي في مجالات المشروعات الزراعية والسياحية و الخدمية والصناعية ومشروعات متعددة الأنشطة. ويبلغ إجمالي رأس المال المصرح لهذه المشروعات 262.4 مليون جنية في جميع المحافظات كما بلغت مساهمة المصريين في رؤوس الأموال 74%، وتبلغ تلك المشروعات 3030 فرصة عمل.

### الجائزة لخادم الحرمين

أعلن الأمير سلطان بن عبد العزيز ولي عهد العزيز ولي عهد المملكة العربية السعودية - عقب الإجتماع الثلاثين للجنة الاختيار لجائزة الملك فيصل العالمية - لتكريم الإسهام لعام 2008 - اختيار الملك عبد الله بن عبد العزيز خادم الحرمين الشريفين لتلن هذه الجائزة. وجاء ذلك بناء على إنجازات جلالة داخل المملكة وخارجها، وتلبية مسترديات كثيرة لأشأن عظيم في نهضة البلاد من أهمها رئاسة المجلس الاقتصادي الأعلى ورئاسة الهيئة العامة للإستثمار ورئاسة مجلس الملك عبد الله بن عبد العزيز الإسكان للتنمية ورئاسة المجلس الأعلى للمواطنة.



الملك

عبد الله بن عبد العزيز

### مصر الأولى أفريقيا

جاء بتقرير الأعمال الصادر من البنك الدولي لعام 2007 من حيث اجتذاب رأس المال الأجنبي لإحتلال مصر المرتبة الأولى أفريقيا والثانية عربيا في ترتيب خريطة الإستثمار العالمي خاصة بعد أن ارتفع حجم الإستثمار الأجنبي المباشر إلى حوالي 11.1 مليار دولار عام 2007/2006 في حين لم يتجاوز 900 مليون دولار كمتوسط خلال عقد التسعينات من القرن الماضي، وقد صرح الدكتور عثمان محمد عثمان وزير التنمية بطن التصنيع المطرد في مدغ الإستثمار وتواصل جهود الإصلاح المالي والتدري والمؤسسي أدى إلى زيادة نشاط شركات الإستثمار التي بلغ عددها في نهاية الحطة الفنية الخامسة حوالي ستة آلاف شركة بربلس أموال 37 مليار جنية بخلاف الشركات في شركات قائمة وصل عددها إلى 1184 شركة بعد أن كانت حوالي 233 شركة بربلس أموال 900 مليون جنية.



## في محاولة جادة لقراءة الخريطة الصحية لمصر

الدكتور محمود المتينى

رئيس وحدة زراعة الاعضاء بجامعة عين شمس

تعيش مصر الآن مرحلة دقيقة على كافة المستويات تلك المرحلة تحتاج إلى جهد خاص وعمل دؤوب من الجميع وهنا يبرز دور المجتمع المدني حيث المشاركات الفعالة مع الدولة والدولة وحدها لن تستطيع أن تصنع شيئا بمفردها

والمشاكل في مصر معقدة وعميقة أهمها على الإطلاق مشاكل التعليم والصحة حيث انهما معا يمثلان القاعدة التي يمكن أن تنطلق منها برامج التنمية وخطط الإصلاح لذلك فإن مجلة إفتراضياشيوال تفتح صفحاتها هذا العدد لواء من أساتذة زراعة الاعضاء في مصر انه الدكتور محمود المتينى أستاذ جراحة الأورام ومدير مركز زراعة الأعضاء بجامعة عين شمس

مجانية التعليم والتعليم الفني وغيرها من القضايا الشائكة والمتداخلة.

فالتعليم الفني هو محور أساسي وركيزة أساسية والتنمية لجانية التعليم فهي مشكلة ونحن خائفون من الإقتراب منها ولكنها كتاب مقدس لا يجوز الإقتراب منه بالقلم والحوار.

إننى أرى أن مجانية التعليم كبادرة ومنهج لا خلاف عليها أو حولها ولكن من وجهة نظري أرى إضافة كلمة واحدة حتى نستقيم الأمور يعنى إن " يستطعا " بمعنى أن

تصبح مجانية التعليم لن يستطعا .....

فلا يصح أن يكون هناك طالب في إحدى الكليات يرسب خمس سنوات وأقيم كنظام بدعته ورعايته ، ولكن الطالب المنفق يجب أن يكون محور إهتمام الجميع حتى ولو وصل إلى التكنولوجيا.

أعتقد أن أحدًا لا يستطيع أن يعترض على هذا المطلق ، ولكن مجانية التعليم المطلق لن يستطعا ومن لا يستطعا يجب أن تقتصر على المراحل الأساسية حتى يتعلم الجميع القراءة والكتابة حتى لو تولى إلى القطاعات الفنية قيد بعد وأصبح من أصحاب المهن والحرف المختلفة.

فالسالك والتجار والميكانيكي يجب أن يكون مع شهادة ، وهذا هو الموجد في الدول المتقدمة ، فلابد من إمداد بناء العوم التعليمي من جديد .... حيث يكون التعليم الأساسي للجميع التعليم الفني للأشياء العظمى ثم التعليم العالي للأكاديمية ، لذلك نستطيع أن نضبط الهرم ونضبط التعليم ، وإن حدث ذلك نستطيع أن نتظلم على جميع مشكلاتنا بدءًا من إزحام الشوارع وحتى الفوضى التي

إلى عهد قريب ترسل أبناءها لتلقى العلوم من مصر .. ماليزيا إلى سيليب النال أين كانت وإلى أين أصبحت ؟ كل ذلك تم

ليما لا يزيد من حشرين عاما فقط ، ما هو السبب ؟ الإجابة تكون ببساطة في " مهاتير محمد " الثالث الماليزي الرابع الذي آمن في مطلع الثمانينات أن العشرين عاما القادمة لابد وأن تكون للتعليم ، ولذلك خصص ربع الميزانية العامة للتعليم فقط ، وهنا نصل إلى ما أسميته في مقدمته الرابعة ( ترتيب الأولويات ) .

والفالح والأمر لا خلاف على الأهمية القصوى لكل منهما لكن الواقع وتجارب الآخرين أثبتت أن وضع التعليم على قمة الأولويات مهما كانت ، سيؤدي حتماً إلى إصلاح شامل . وميزانية التعليم في مصر أقل مما ينبغي بكثير ولا يوجد من يعلم على وجه اليقين الميزانية الحقيقية لقطاعي الأمن والدفاع.

مع كل الإحترام والتقدير لوزن القطاعين الحيويين ، فإذا كان لدى تعليم مستحرم سيكون لدى حتما دفاع مستحرم ، سيكون لدى حتماً أمن مستحرم ، سيكون لدى صادرات مستحرم ، وأهم من كل ذلك : سيكون لدى مواطن مستحرم !!!

مواطن قادر على قيادة معركة التنمية الشاملة وسعيل على إرحم الضعفاء ، فالتعليم الهابط أفقر ذوق عام هابط ، إننى على قناعة بأن كل الكوارث والأزمات والمشاكل التي تحيط بنا وتعاصرنا هي نتاج التعليم المصري الذي يقتقد إلى غياب الأهداف الواضحة ويقتقد إلى معايير الجودة والإنجازية لابد وأكرر لابد من فتح ملف التعليم بكل شجاعة وواقعية فلا يوجد ما يسمى بالتأثيرات المحرمة ، لابد من إجتراح تلك المشاكل بكل جرأة وفتح باب الحوار الحقيقي حول قضايا

دكتور محمود المتينى هناك أهدئة مقلوبة مدون بها خريطة لإصلاح هذا الوطن

ونحن الآن نقيم بالبيت عنها برأيك ما هي أولويات الإصلاح في مصر وكيف نصل إلى ميثاقه جدول أعمال يتوافق عليه وحوته الجميع؟؟

رغم أن هناك فيه حقيقته للإصلاح وعلى جميع المستويات الرسمية والشعبية إلا أن أولويات ذلك الإصلاح غير واضحة المعالم وغير محدده، إننى أراها ( مضطحة ) إلى حد كبير فالجميع يامل في الإصلاح الشامل ولكن كيف تبدأ؟ ما هي ضربة البداية الصحيحة التي ستقودنا إلى غايتنا النهائية ؟ إننى أرى أن التعليم والصحة لابد وأن يكونا في مقدمة الأولويات التي نبحث عنها . لابد وأن تبدأ الأهدنة بالتعليم ، لابد وأن يفتح جدول الأعمال الوطنى بالتعليم ثم التعليم ثم التعليم

فالتعليم والصحة هما الأساس ، فلا البرورة ولا الإستثمارات ولا برامج التنمية المختلفة ولا الإصلاحات السياسية والجمعية أهم من هذين المحورين : التعليم والصحة .

رئيس الجمهورية أعلن أدم البرلمان أن التعليم والصحة هما جناحي التنمية الرتقية في مصر . ورغم هذا الإعلان من رأس الجبل إلا أنه لم يتم تفعيل ذلك حتى الآن ، أنظر إلى ميزانية الدولة التي وصلت إلى مئات المليارات.

ما هي حصنة التعليم وما هي حصنة الصحة من تلك الميزانية؟

إن الدول التي سبقتنا ونظمتنا تلتزم الدول المتقدمة كانت



## بقية المنشور في الصفحة السابقة

### دكتور المتينى

هل تعتقد أن مصر الدولة والشعب موجودة هي مكانها ومكانتها التي تستحقها؟

أين نحن الآن على الخريطة العالمية؟ أين ذهب دور مصر الإقليمي؟

هل تعتقد أن هذا الموضوع يشغلك كثيرا ويؤخذ من وقتك الكثير والكثير.

مصر بالتسمية لنا هي الماضي الجميل والحاضر والمستقبل هو كل شيء ولكن أن نشغلنا بموضوع مصر الدولى وهل هي الرائدة والمؤثرة أم السعيدة أم غير ذلك، فقا أرى ذلك غير مفيد على الإطلاق ... المهم هو وضع مصر الداخلي، الإصلاح الداخلي هو الأساس

إن ما يجب أن ننشغل به الآن هو وضع مصر من وجهة نظر المصريين في الداخل، لدينا مشاكل عديدة ومطلوب منا خطوات جادة لكي نصل إلى الطريق السليم الذي نأمل أن نتمكن من تحقيقه، لكي نصل إلى ما وصل إليه غيتو. إنني أرى أننا نشغل أنفسنا بالآخر كثيرا جدا فلا يجب أن نشغل أنفسنا بالآخر أكثر من هذا حتى نعلم بكل مشاكلنا أولاً، ويعتمد على أنفسنا أولاً ونستقل عن المساعدات الأجنبية ويكون قرارنا تابع من مصالحنا الوطنية، الأولى يجب أن تكون لحل مشاكل التعليم والصحة والسكان، والأولى يجب أن تكون لحل مشاكل النزوح العام، وبعد ذلك يمكن أن نهتم بمسألة الولاية والسيادة، هذا رأى شخصي وقد أكرن خطئى في هذا الرأى.

المواطن المصري البسيط لا يهيه الريادة بل يهيه رغبة الحياة ونشره الماء وخدمات الملاح، هذه هي الأولويات الضرورية.

ومع كل ذلك أن يحس المواطن أنه محترم في وطنه، فالريادة لا تكون إلا إذا كنا أقوياء بصلتنا الهامة، وإصلاحاتنا الداخلية.

ومصر تاريخها العريق على جميع المستويات لا يتقصاه سوى أن يتحسن الحاضر إلى حد كبير، لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

لكننا نولة مساحنة حضارات رعاها التاريخ، أثرت في كل من حولها بالإيجاب، فلا وقت لدينا للبا، على الذين المسكوب ولكن الوقت كل وقت.

انتشرت وتنتشر في شتى مناحى الحياة.

التعليم هو المحور الأساسي لو كنا جادين في الإصلاح وإن كان

العرب الوطنى جاداً في سيادة مبادئ الفكر الجديد، فلقد من سيادة فكر إصلاح التعليم كأحد أهم الركائز الأساسية للإصلاح.

والأوضاع أن الدول المتقدمة كالصين وسنغافورة وإيرانا ويوغيا الدول القديمة ما تقدمت لا يتفكرها ما يسمى "بحل لغرفة"، إن المعرفة هي الدعامة والضمانة الأساسية لإستمرار الوجود وبخاصة قوة علمية.

فالمزانية المصرية نراه تعتمد على مصادر غير أمثلة إيرادات قناة السويس التي يمكن أن تتوقف في حالة نشوب حرب لا قدر الله ونحن نذكر جميعاً ما حدث أثناء الحرب مع إسرائيل حيث تم إغلاق المجرى الملاحي.

والسياسة لو حدث إلقاء قبيلة في أقصى القارة الأفريقية سوف تتأثر السياحة والدخل للثروات منها فوراً، تحويلات المصريين بالخارج ترتبط بموقف الدول الأخرى ولا تسمى ماذا فعلت أمريكا بعد أحداث 11 سبتمبر.

لكن أين الزراعة والصناعة؟ أين الهبة التنسية؟

لكن أين حقوق المرأة؟ أين قضية العنف؟ إن التعليم الجديد سيقوم بتفكيك الزاوية والصناعة وإمدانها بالمقول المبكرة المقلمة التي تستطيع أن تفكر وتطور حتى تصل إلى ما وصل إليه الآخرون ثم تتميز ببعض لمرح

حقوق معرفية لا تلتزم بالحوادث والأتجاات .... الخاضعة لا شيء من العلم، والمعلم والباحث إلى مؤسسات قوية وطنية، فلا يصح أن نواجه مشكلة التعليم بالهروب إلى الجامعات الخاصة وهذا الكيفية في هذا الوطن

، وبخاصة السعي نحو بناء جامعات جادة خاصة حيث تتكفل مئات اللواتي على المباني والإنشادات، والمضمون فقير إلى حد مفيظ.

السؤال، لماذا لا نتمتع تلك الأموال على تطوير جامعاتنا العربية ( القاهرة وصين شمس والإسكندرية)؟

إن جامعات مثل هارفارد العريقة وكسلفورد وكامبريدج لم يغيروا أماكنهم منذ ما يقرب من 200 و 300 و 400 سنة، إنها جامعات تدبو عليها، لعلاقة قديمة بين المباني والإنشادات وأما من الداخل فحدث لا حرج إكثاكتيات ومضمون وقول

وإننا نؤمل وسائل وبرامات وتطوير ويوفد معلم وتجهيز، إنهم يستثمرون في البشر لا في المباني والإنشادات، أما آخر نقطة في التعليم أريد أن أفكرها هي طرق جهات الإنتاج المختلفة بالبحث العلمي، هل هناك مصنع من

الصناعات الشبيهة لديه إتفاقية تأتي مع إحدى الجامعات والأقسام العلمية والكلية وكيفية، بخلافه لتبادل الخبرات؟ فالصناعات تحتاج إلى دراسات وأفكار، والمراكز العلمية تحتاج إلى نقاش وأموال.

في الخارج نجد أن قسم الطبيعة في هارفارد يتعاون مع مايكروسوفت لمدة 20 سنة، صناعة أبحاث وصناعة تمويل ومعامل متباينة، هكذا يكون الإصلاح.

أما حالة الإنعصام الحاصلة حالياً بين وسائل الإنتاج ومراكز البحث العلمي لن تصل بنا إلا إلى الهلوة

التي يوجهها د/ التينى لحملنا هذا المرض اللعين ولأن لا يحمله؟

عموما الوضع العصي من واقع الأرقام في تصدن دائم ... خلال الأطفال ... اليها ... تلك الأمراض التاريخية بدأت تتقرض وتتلاشى تماماً ... ولكن توعية الأمراض

إنخفضت وبدأت أمراض جديدة تظهر وتنتشر بكثرة بين الشباب.

ولك نسوة التقليدية، فالمرسرين لا يجيدون إدارة عمليات الغذاء، فهم ياكلون كثيرا ويكثيات رغبية لكن هم أبعد ما يكونون عن الغذاء الصحي، إنه أكل عشوائي يميت يؤدي إلى تسلب الشرايين وتزايد الدهون.

إن تلك العادات الغذائية السيئة لا يصاحبها أى نوع من أنواع الرياضة ... ذلك فأكثارة الصحية محققة إذا لم نصنع من هذه العلة، ونعيد ترتيب الخريطة الغذائية ونسئ من شأن الرياضة. لأن أمراض القلب بين المصريين مرتفعة جدا، وعلى المستوى العالمي بطريقة مخيفة جدا،

أما أمراض الكبد وهي تخصصي فهي تأتي في المرتبة الثانية أو الأولى مكر بعد أو مع أمراض القلب، فمصر من أكبر بلاد العالم التي ينتشر فيها أمراض الكبد

الوبائي فيروس (C) الذي يؤدي حتماً إلى فشل كبدي 25% من الحالات العامة لهذا الفيروس، هذا الفشل لا علاج له على الإطلاق إلا بزرعة الكبد. ومن هذه النسبة 10% إلى 15% سيصابون بولرام كبدي.

ومصر بها ما يقرب من 10% مصابين بمرض و هذا يعني أننا لدينا 3 مليون إلى 4 مليون مريض وهذا رقم مخيف ومربح.

منهم 2 إلى 3 مليون مصري يحتاجون الزراعة اليوم ... هذا الكم خير موجود في العالم كله حتى في أمريكا، صحيح أن الكبد المرضي الزراعي في أمريكا هو فيروس (C) إلا أن نسبة الإصابة لا تتعدى 1%، وهذا الرقم أكبر أنه مربح

وبخلاف لأنه خير موجود في العالم كله، وسيفيد هذا المرض مهددة منها ما هو معروف مثل اليها ... طرق علاجها المختلفة، نأمل خلال العشرين سنة القادمة أن نقل هذه النسبة.

هناك عادات سيئة مثل الختان من غير متخصصين، وأنوات الأظفار، وأطباء الأسنان، والدعم ومشكلاته ... كل هذه الأسباب هناك محاولات البسيطة مهيأ، هذه المحاولات ليست بالبسيطة المطلوبة لكن هناك محاولات جادة من وزارة الصحة.

أعتقد أن زيارة العيى في الأساس لكي تبدأ في السيطرة على هذا الوباء الريب، إن أمراض الكبد المختلفة هي السبب المباشر لعدد من الحالات المستوى العصي في مصر، إذا ما هو الحل لفيروس (C)؟

الحل بالتكيد ليس هو الزراعة، لكن المطلوب هو برنامج عمل للوباء، هذا نوع لقضية التعليم ... وإن كان هناك تعليم قوى لن نجد من يستوعب تلك البرامج الوقائية التي نطش لها لأن غياب الوعي ناتج عن غياب التعليم، ومن هنا تنتشر الأمراض.

ويبدأ وأن يتزامن مع ذلك البرنامج الوقائي برنامج علاجي قوى بالأدوية لحمل الفيروس (B) و (C) برنامج التعليم لفيروس (B) ثم أخيراً زرع الأعضاء وزرع الكبد لن تصلو لمرحلة الفشل الكبدي.

لمرحلة الفشل الكبدي.



## بقية المنشور في الصفحة السابقة

ورغم صعوبة عمليات الزراعة التي يبدونها

بمنتهى الصعوبة عام 2001 ونحن ننادي منذ عام 1993

بأن يكون لدينا قانون لزراعة الأعضاء والملكة العربية السعودية التي تطبق الشريعة الإسلامية ولتفتح رسمياً عام 1995 على زراعة الأعضاء ويؤمنون به منذ ما يقرب من 13 سنة وذلك إيران، ومن ناحية أخرى الغرب كله يتم فيه عمليات الزراعة وفقاً لتوصيى القانون، وكذلك البلدان الإفريقية والعربية.

ونحن إلى الآن لا يوجد قانون ورغم ذلك نقوم بعمليات الزراعة منذ عام 2001 بدون قانون ولكن إحتضار على الضمير والأعراف ليس إلا.

ونحن في انتظار القانون الذي شارك في إعداده ومراجعته، لكنه في رأيي ليس مثالي، ولكن يصدر أولاً ثم

نبدأ عمليات تطوير والتحديث.

إني أرى أنه من (الخير) أن تكون مصر التي أجريت فيها 700 حالة زراعة كبد وأكثر من 600 حالة زراعة كلى

يداً من المنظمات والتسعينات، أما بالنسبة للمهازل التي نسمعها كل يوم من سرقات الكلى وعمليات البيع والشراء

فلذا بسبب غياب القانون

وإذا سألني سائل من يشهد ألا تكون هناك حالات متاجرة بعد صدور القانون؟ الإجابة ببساطة: الضمانة الجيدة

في وجود القانون ذاته.

لأن جميع العمليات المخالطة وعمليات النصب والإحتيال قائمة بوجوب القانون، وعمليات الزراعة إن تحل المشكلة

ولكن سنحل جزء من المشكلة، وما لا يدركه كل يتركه كل، زراعة الأعضاء هي أعلى تقنية في الطب من حيث التنكيد

الجراحي وأمن حوله من تقدير وجرمها بكل التوسيع المساعدة فالزراعة ترزق مستوى المؤسسات الطبية بل وترزق مستوى

الطب في البلد بالكامل وتتمى البحث العلمي، ومن الممكن أن يأتي اليوم الذي نستغني فيه عن زراعة الأعضاء من

خلال الخلايا الجذعية.

ولكن الزراعة ربما كانت تنمي حركة الطب في البلد بالكامل

والفائدة المركزية والمهارات الطبية لدى الجراحين، والبصحت العلمي، هذا من ناحية، ومن ناحية أخرى تقوم بعلاج

بعض الحالات التي ليس لها حل سوى الزراعة، إما الزراعة وما ألهمت الحقن.

صممت أذن تحتاج زراعة 2 مليون حالة المتاح منها 200 ألف وهذا علاج جزء المشكلة، والمريض العلمي والمجتمعي

والمرضى عظيم جداً

سألت د/ المنقشي عن البرامج اللازمة التي قامت بها وزارة الصحة لمواجهة ذلك المرض وخصوصاً

في الرياض... المطلوب حملة عامة يشترك فيها الجميع.

يقول د/ محمد التيتي: خطة وقائية عامة... وهناك خطة مبرمجة في وزارة الصحة محترمة جداً لكن غير واضحة

هناك جهل وهناك تعليم متفكك تتعطل على مسرته كل برامج التوعية المختلفة.

سألت د/ المنقشي عن دور المجتمع المدني بمؤسساته المختلفة في برامج التوعية اللازمة،

وأوضح المنقشي أن مؤسسات المجتمع المدني لم يكن لها وجود حتى فترة قريبة، فعندما يقترب من أروعة أو خمسة سنوات بدأت مؤسسات المجتمع المدني في الظهور والتأثير والتجاوب مع قضايا المجتمع المصري.

وأصبحت مؤسسات المجتمع المدني تستوعب العديد من الحالات من جميع الفئات المجتمعية، وأعتقد أنه كلما زاد دور مؤسسات المجتمع المدني دل ذلك على تحضر المجتمع، ففي المجتمعات المتقدمة نرى المؤسسات التعليمية والمؤسسات الصحية تعتمد اعتماداً كبيراً على مؤسسات المجتمع المدني ومشاركاته سواء المادية أو الفنية، وأبد الإشارة هنا إلى أنه في بعض البلدان المتقدمة أصبح تعيين عميد كلية مثلاً خاضعاً لجميع الأسس المتعارف عليها بالإضافة إلى إمكانية وفترات هذا العميد في جنب وجمع الأموال لمؤسساته العلمية حتى تستطيع الإستمرار والنهوض كمنظمة علمية.

صحيح أن مجلس الأمناء من الممكن أن يقدم بنسب الدور لكن العملية تحتاج إلى تنظيم وحسن إدارة ونشر ثقافة

المشاركة.

وبالنسبة لمجتمعاتنا الإسلامية نحن لدينا الزكاة والصدقات وهي ليست موجودة في الغرب بالطبع وهذا يعطينا تنسيب

كبيرة نستطيع من خلالها تنمية قدراتنا العلمية والعمرية.

دعوت د/ المنقشي إلى قيامه بتدريسي فكرة برنامج توعية من أمراض الكبد بعيداً عن الأطار

الرسمي، ومن الممكن مشاركة العديد من رجال الأعمال والصناعة والتجارة في حملة تهرعت

للإنشاء صرح مؤسسي على حضور مستشفي السراطين خاص بزراعة الأعضاء.

فأجاب د/ المنقشي بقره يرافقه عليك: هذا ما أقوم به الآن بالتصديق، حيث قمنا بالإلتحاق مع إدارة الجامعة (جامعة

عين شمس) بإقامة مركز لزراعة الأعضاء: كبد وكلى وبنكرياس وما يستجد.

سكنون وحدة ذات طابع خاص تتبع رئيس الجامعة حيث سيكون هو رئيس مجلس إدارة المركز وأنا مدير المركز.

وقد صدر القرار بإنشائها منذ شهرين وهاليا نقوم بجمع التبرعات، وتم فتح حساب لذلك تخارعت مصر

جميع الجهات والمؤسسات المعنية للسماعة في وحدة زرع الأعضاء بجماعة عين شمس.

علقت بقول إنشائها من مرحلة الأحلام والموجعات إلى مرحلة العمل الجاد وهذا هو المطلوب بالتصديق.

د/ المنقشي: إن صناعة الأمل والتفاؤل من الصناعات المعتقد والصعبة التي تحتاج إلى فهم

خاص من القائمين عليها لذلك تآخرت مصر كثيراً في هذه الصناعة، فنحن بحاجة إلى

الانتقال من حالة أزمة الفهم إلى مرحلة فهم الأزمة من وجهة نظرهم.

كيف نصنع الأمل ونثبت التفاؤل حتى تنتشل الشباب من دوامات الإحباط واليأس الذي

يهمهم إرادة أم لا؟ أم لا؟

أعتقد أن الشباب هم الأمل: لكن ظروفهم صعبة، لقد جأوا في ظروف مغايرة من الظروف التي كنا نحن فيها

في أعمارهم.

حيث كانت مصر في حالة حروب ورغم ذلك كانت الأحوال والنظير أفضل كثيراً من الظروف الراهنة، ويمكن أن نرجع ذلك إلى زيادة السكان تلك الزيادة الزهوية.

ورغم ذلك أفكر وأقول أن الصين بها أعداد زهوية، لكن البصر وزياهم إما أن تكون تقه أو نعمة، والصين تتغير

بسرعة؛ أما الآن التعليم كان هناك على رأس الأولويات،

أما عندها هناك من يعود زيادة السكان تقه، وذلك لأن التعليم عندها متراجع إلى حد كبير، ولكن نبحث الأمل في

الشباب أقول لا أمل إلا بالتعليم ثم التعليم ثم التعليم. لكن في كل الأحوال هناك أمل، حيث هناك نماذج ممتازة

ورغم كل الظروف المحيطة، وألح أن هناك إيجابيات وإصلاحات بدأت تظهر على السطح، رغم أنها ليست واضحة بشكل كافٍ إلا أنها موجودة ويمكن أن تستمع

وتتغير بشكل مدروس.

أعز الشباب المصري إلى أن يعمل ويتعلم ويحترم العلم والعلماء، إن أسوأ ظاهرة أسوأ هي التسليم من العلم،

إن الكثرة أن يعود القاصدين في الأمور يسلفون من العلم والعلماء، وهذا يؤدي إلى كارثة حقيقية.

وتلحظ أنه في السنوات الأخيرة شهدت مصر مظاهرة في الإنجازات الأدبية، أما الإنجازات العلمية باستثناء د/

أحمد زويل فهي فقيرة للغاية.

هناك الشعر والسينما والمسرح والفنك والأدب، مقدنة للغاية، أما العلوم التطبيقية فهي في حالة تدهور، وهذه

العلوم هي التي تضمن التقدم: فالأمر يحتاج محتاج إلى العقل الخلاق البدعي، فك العقل في العقل العميق

المعني، فالأمر هو الأساس،

انظر إلى المركز القومي للبحوث، انظر إلى أكاديمية البحث العلمي، انظر إلى الجامعات والمراكز العلمية: ستجدنا

في حالة يرثى لها. إذا أردت أن تصنع الأمل فليك باحترام العلم.

سألت د/ المنقشي عن الأشياء الجميلة التي يراها في مصر... قال: هناك أشياء كثيرة، وروابط

اجتماعية، عادات قديمة وأصحة، الجودة، الرحمة، التسامح.

ولكن أرى أن هناك نقص خطير نلاحظ إليها كمصريين ولكن أرى أن هناك نقص خطير نلاحظ إليها كمصريين

بعضهم قام داخل جامعة عين شمس، فلم يأت إلى بل حاور

وبدعمت خارج الجامعة وأجريت عمليات الزارة التي أبهرت الجميع وما أنا أحد من الجامعة تنتج أجيالاً مؤمنة

بالقضية.

كان يمكن أن أصاب بالإحباط كما أصيب غيبي، لكن بالإصرار والعزيمة وأنا أعود إلى العلم وتحقق وأبدي بزرعة

الأعضاء بين الأحياء، وهو الأصعب، حيث في الخارج يتم

الزراعة من متفني إلى في عسر أسهل.

ورغم ذلك واجهنا التحديات والصعوبات فمتحق لن النجاح.

وهذا مثال صغير وهو الإصرار، فالنجاح لا يأتي إلا بعد

العديد من الصغائر الفاشلة، فعلى الشباب ألا ييأسوا ولا يخرج من الطيبة من أول فشل، فالفشل هو بداية النجاح.



# أخبار من فوق السحاب

## تعديل قانون الطيران المدني

قرر الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني تشكيل لجنة برئاسة إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية، وذلك لدراسة وتعديل القانون الخاص بالطيران المدني المصري، وقد صرح مناع بأن اللجنة تضم أعضاء من كل القطاعين الخاص والعمومي، والتي تعمل في مجال الطيران، وتقوم بتحديد ورئاسة قانون الطيران وتقديم توصياتها الخاصة بتعديل المواد والإجراءات التي لا تتواءم مع متطلبات العصر خاصة بعدما أصبح من الضروري تحديث القانون الحالي لتتواءم صناعة الطيران من العمل بكفاءة وقاطعية أكثر لخدمة الاقتصاد الوطني.



الفريق أحمد شفيق

تتكون صناعة الطيران من العمل بكفاءة وقاطعية أكثر لخدمة الاقتصاد الوطني.

## زيادة أسعار الخدمات

أكد المهندس إبراهيم مناع رئيس الشركة القابضة للمطارات والإستثمار تنفيذ البرنامج التقني لشركات طيران الجديدة بإقتناء من الرسوم خذ عام، وبمذا لزيادة في أسعار الخدمات للركاب والرسوم الخاصة بالمتأخرات.



المهندس إبراهيم مناع

## إجازات سابقة ولا حقة

شهدت صناعة النقل الجوي في مصر إنجازات قامت بها الشركة القابضة لخدمة الطيران والملاحة الجوية والشركات التابعة له وذلك خلال العام المنصرم 2007 بغرض تحقيق الجوى الإستراتيجية والإستخدام الأمثل لوارد هذه الشركات، وكان من أهم هذه الإنجازات:

- تعديل نظام المحر وإصدار التذاكر الإلكترونية.
- الإتجاه لتقديم طراز الطائرات من الطائرات الأوروبية لتخفيض نفقات التشغيل.
- التراجع عن طرح 96% من أسهم مصر للطيران للبيع - تشغيل المبنى الجديد لمطار شرم الشيخ الدولي.
- البدء في إنشاء مطار جديد ببرج العرب.
- والتسوية لعام 2008 الجاري فتقوم الشركة القابضة لخدمة الطيران بالمشاغل الآتية:
- العمل في مبنى الجديد لمطار القاهرة الذى من المتوقع أن يتكفل 375 مليون جنيه ليستوعب 7.5 مليون راكب سنوياً.
- البدء في تنفيذ مبنى الركاب الجديد بمطار برج العرب بتكلفة 547 مليون جنيه تشمل مبنى الركاب ومبنى إدارى ودرج مراقبة وقرية بضائع.
- قيام الشركة المملوكة لمشروع مبنى الركاب 3 بمطار القاهرة التى تشمل تكلفته إلى 472 مليون جنيه بشطب كبير في المبنى.
- إنشاء جراج مقعد الطوابق بمبنى الركاب رقم 2 بتكلفة 130 مليون جنيه ليستوعب 3300 سيارة.
- التعاقد مع بيت خبرة أيربى من مبنى الركاب الثلاثة ومبنى إيربى عن طريق تشغيل قمار على مساحة 2 كيلو متر مسجلة الحركة بين المبنى.
- البدء في تنفيذ برج المراقبة الجديد بتكلفة 172 مليون جنيه.
- البدء في مشروع محطات الأتومر الصناعية بعدد 19 محطة لخدمة حركة الملاحة الجوية وتصل التكلفة إلى 65 مليون جنيه.
- إنشاء المبنى الجديد للركاب بمطار أسسيوط بتكلفة 100 مليون جنيه.
- بدء تنفيذ مشروع فندق خمس نجوم ويطه بالمبنى رقم 3 من خلال كبرى مطق.

## مبنى جديد لتأمين المطارات

صرح المهندس مجدى عمر رئيس شركة مصر للطيران للخدمات الجوية بأنه تقرر إنشاء مبنى جديد لتأمين المطارات بالمجان بمطار القاهرة بالقرب من مبنى الركاب رقم 3 بتكلفة 130 مليون جنيه.

## طريق مصر والسودان

يتم تنفيذ مشروع الطريق الذى يصل الحدود المصرية إلى مدينة بورسعيد عن طريق كونسوتيوم مصري - سوداني يتكون من شركة حسن علام من الجانب المصرى وشركتى نصر القاذى وهيجليج من الجانب السودانى، ويصل طول هذا الطريق إلى 280 كيلو متر بغرض 12.5 متر وتكلفة 88 مليون دولار يتم تمويلها متساوية بين الحكومتين المصرية والسودانية ، وقد انتهى الجانب المصرى من تنفيذ الجزء الخاص به بطول 140 كم من المسافة الباقية من الحدود المصرية.

## أخبار ومحطات

## الإهتمام بالصناديق العامة

حددت وزارة السياحة ملة ثلاثة أشهر للفتاح العامة تقوم خلالها بتزكيت وسنل لفتح الفنى، حيث سيتم إيقاف العائشات التى لا تستكمل إجراءات الدفع على عتبات هذه الملة، وقد سبق أن وافق زعيم جرات وزير السياحة على إنشاء مركز تدريب فى الأقصر للعائشات، وذلك لعدد من الحوادث والحوادث، وأكد الوزير على أنه سيتم إيقاف العائشات التى لن ترسل المصلحة بها للتدريب فى هذا المركز.

## زفير جراتة

## الموازنة العامة لسلطنة عمان

أكد أحمد بن عبد الله وزير الاقتصاد الوطنى نائب رئيس مجلس الشورى المالية بوزارة الطاقة سلطنة عمان أن حجم الإيرادات العامة للدولة للسنة المالية 2008 قدرت بحوالى 1400 مليون ريال عماني، وتمثل إيرادات النفط والملاز ما نسبته 96% من جملة إيرادات السلطنة، وقد أحسنت الإيرادات النفطية في الموازنة العامة للدولة على أساس متوسط سعر النفط 45 دولاراً أمريكياً للبرميل، وبمعدل إنتاج يهيم يصل إلى 790 ألف برميل، هذا وقد أصدر السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان مرسوماً سلطانياً بالتصديق على الموازنة العامة للدولة.

## ربط كبرى بين مصر وفلسطين

وافق مجلس وزراء الكوياء لبلد الربط السباعى على إنشاء شبكة الكوياء الفلسطينية الموزعة وغير المنتظمة على شبكات كويائية أخرى إلى شبكة الربط الكويائية السباعى، وقد وقعت مصر وفلسطين إتفاقية تمويل مشروع الربط الكويائية بينهما الذى يتكفل 185 مليون جنيه معلن من صندوق التنمية الإسلامية، وذلك لتدعيم الكوياء للشعب الفلسطينى الشقيق الفقاء بإحتياجاته فى أغراض التنمية على أرضه.



السلطان قابوس بن سعيد سلطان

## تعزيز الصادرات والواردات الطهيمة

يقوم في النصف الأول من فبراير الجارى فريق بحث على بتلك من حوالى 15 ملة بتمتص لمرآكز بحثية مصرية مختلفة - بجزءا عدد من الأبحاث الفيلقية على إعتاد 500 كيلو متر من وادى الجمال بالجزء الجنوبي لاساحل البحر الأحمر وبالتحديد على بعد 50 كيلو متر من مدينة عرسى علم وصولاً إلى مدينة حلايب بالقرب من الحدود المصرية السبانية ، وذلك بهدف رسم خريطة بيئية متكاملة لهذه المنطقة لخدمة مصارها وراثتها الطبيعية الغنية ، ولتدعيم على البدء فى إستغلالها وإستثمارها.

## إنجاز كبير للسباحة المصرية

حققت السباحة المصرية عام 2007 للناس إنجازاً كبيراً حيث وصل عدد الساتحين إلى حوالى 11 مليون سائح بزيادة نحو 2 مليون عن العام الأسبق، وبلغ عدد مصر نتيجة لك 9 مليارات دولار.



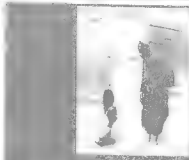
# مصر منذ 150 عام Egypt from 150 years

عاشرة يا مصر

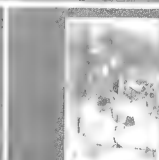
## الجزء الأول



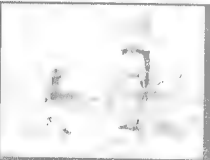
صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



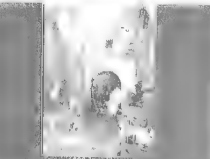
صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



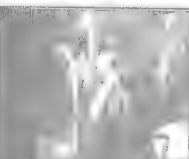
صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



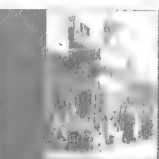
صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



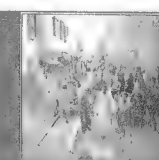
صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



صورة من ألبوم العائلة الملكية  
التي التقطها المصور الفرنسي  
لويس بونابرت في 1860



# ملامح القضاء عبر العصور



## الجزء الأول

## بقلم/ هشام السيد أحمد في باحث في التاريخ والآثار

مر القضاء بمراحل عديدة من التطور بداية من العصر الفرعوني إلى عصرنا الحالي فدانما كان يرمز للعدالة في العصر الفرعوني بـ «ماعت» التي صورت على شكل فتاة جميلة تحمل رشة على رأسها بل كانت صنجة العدالة أو الحق كانت توضع في الميزان من أجل وزن قلب المتوفى عند محاكمته أمام الإلهة أوزوريس ونوبيس وتحت ... إلخ حتى يعرف أن كان خيرا عادلا «ماعتيا» أم لا ويتم جزاؤه على هذا الأساس، وكان القانون من صنع الملك بإيعاز إلهي وأحيانا كان الوزير الأول هو الذي يتولى القضاء نيابة عن الملك وكان له العديد من الأعداء في مختلف الأقاليم وقد عرف القانون الفرعوني القديم العديد من الجرائم المعاقب عليها كإقتل العمد وكان جزاؤه الموت أما الإقتل الخطأ كان العقاب عليه مصادرة أملك المتهم بل كان يعاقب بالموت من رأى شخصا على وشك الموت رغم قدرته على ذلك أما لو كان غير قادر على ذلك فعليه الإبلاغ عن ذلك فلو امتنع يحرم من الأكل ثلاثة أيام متصلة. وكان للملك التدخل في استبدال العقوبة من الإعدام في حالة الإقتل العمد بعقوبة أخف كالحبس إن كان للمتهم من أصحاب الأعمال المهمة أو البارزة المفيدة للمجتمع أو كان يعمل بالمحاجر أو المناجم على حد قول ديودور

ولم يعرف من الملوك المصريين القضاء إصدارهم قعيد من التشريعات ومن أشهرهم أمانيس من الأسرة 26 الفرعونية وقد جاء في مجموعته بعدة أحكام عامة أشهرها ألا يكون المدين رفقا بإثبات بسبب يدينه

ويصوب كانت هناك جرائم أخرى كالغبنة العظمى والسرقه وإلحاق الضرر بالغير والخرق عتية من الممكن فكان للمصريين حق رفع دعوى مدنية بالتقصير

وكانت الدعوى ترفع بإسم الملك ويصحبها الأول من التظلمات ومن حضر الخصوم أمام القاضي ويتم الإبرامات بطلع البين وتكتم الألة والمستندات وقد أخذ القانون المصري ببعض هذه الخطأ في القوانين الحالية فقد فرق القانون العنوا بين القتل العمد والقتل الخطأ فالأول يعاقب عليه بالأضلال الشاقة إن كان القتل بسيطا أي ليس فيه سبق أو الإصرار أو التردد ولم يقتن بهتاية ولم يقع على أسرى حرب ولم يقع بواسطة من سبق تفكير العقوبة الإعدام أما الثاني فهو القتل الموصوف بقتل الخصم السابق بعقوبة الإعدام أما القتل الخطأ فاجسوس أو الغرامة غالبا هكذا ذكر القانون الحالي بالقانون المصري القديم قبل ظهور القانون الروماني أو حتى الفرنسي.

**وفي عهد عصرين الخطاب -**

ظهر السجين بمعناه الذي المعروف وقد وضع ابن الخطاب عدة مبادئ للقضاء في الوثيقة المصرية الأولى الموجهة لأبي موسى الأشعري قاضي البصرة عن (المساواة بين الخصوم في القضاء - عدم قبول شهادة قاتل الزور - عدم تقييد القاضي بمحكم قاضي آخر) والوثيقة الثانية موجهة لأبي عبيد بن الجراح عن (تيسير الوصول إلى الناس بمحاكمته وقبر القاضي من المتقاضين).

وفي الملاء مع الجزء الثاني إله الله

## شكرو وتقدير بمناسبة عيد الأثريين

يتقدم الأستاذ/ هشام السيد أحمداني الباحث في التاريخ والآثار بخالص لشكر وتقدير إلى أسرة مكتب الإسكندرية القومي على بوجهه الواسع والفعال في نشر المعرفة الأثري والخطية على مستوى مدينة الإسكندرية زوارها من كل أنحاء العالم ونخص بالذكر رئيس هذا الصرح الكبير السيد الدكتور/ إبراهيم درويش رئيس قطاع المتاحف والآثار بالإسكندرية ورئيس المنظمة الدولية للغة في مصر وكذلك الأستاذة الجليلة/ سهير أمين مدير عام للتحف المنظمة دانا أبو الجيد والمشر نشر الثقافة الأثري والأستاذة الفاضلة/ نادية خضر مدير مكتب رئيس القطاع ورئيس القسم الفرعوني بالتحف وصاحبة الخبرة في العثاق والتثقيب من الآثار وكذلك الأستاذة/ مرفت يحيى رئيسة القسم اليوناني الروماني صاحبة الخبرة في العثاق والتثقيب من الآثار أيضا وكذلك الأستاذة / دعاء صديق رئيسة القسم الإسلامي وأحدى زائدات العمل الأثري كما تتوجه بالشكر والتقدير إلى السيدة الفاضلة الأستاذة/ كريمة عبد الرزاق الأستاذة من منظومة العلاقات العامة بنجاح ولتقار بصحب لها بحكم خبرتها وأسمها اللطيف في هذا المجال والأستاذة الفاضلة/ مدير شؤون الأثري والآلية وكذلك الأستاذة/ منيرة بيبي رادة العس المتحنى بالنجاح بالإسكندرية وكذلك أوجه بالشكر والتقدير إلى السيد الأستاذ/ أحمد البريش رئيس حرص الشفط على ترحيبه بنا والزوار مع أثاره الهادة والنالجة لأن الشفط وأخيرا، أوجه بالشكر والتقدير إلى كل العاملين بالتحف القومي وأخص منهم الأستاذة/ أحمد محمد هادي ونور مبرين رئيسة قسم تعديل من العلاقات العامة والأستاذة/ محمد فليح به/أحمد عبد العتم ونبيل محمود درويش عبد الرزاق ولاء منصور دعبه الشوانيني ودور عادل وكريمة يحيى وغيرهم من الأثريين /بالقسم اليوناني الروماني/ والأستاذة/ إيناس خليل وخياما سالم ومحمد علي ومها عبيد ونسرين أحمد ومحمد فضل وغيرهم من الأثريين في القسم الإسلامي/ والأستاذة/ روية ربيع جابر محمود رمزي دعبه إبراهيم القسبي ورئيسة صحنه شهاده الله على مسلي جمال وإسمين وغيرهم من الأثريين من القسم الفرعوني/ والأستاذة الأثريين جميعهم وأخص منهم الأستاذة/ شادي عادل والأستاذة/ شادنة محمد وأرملة ورموزي وشافنة كامل / من الترتيب الأثريين/ والسادة / أعضاء منظومة الأمن بالتحف ونخص منهم الأستاذة مهاج بوجهه ويمر وملازم العاملين الكرام بهذه الصرح الفاسخ - باعتذر أن ينقطع من بعض الأسماء لهذا بغير قصور وكهم من الأثريين والأجلاء تحية لكم جميعا بمناسبة عيد الأثريين وإلى الأمام دائما.

**أما في العصر البطلمي،**

فيكاد يتطابق مع القانون المصري القديم إلا إنه أدخل جريمة أخرى في عداد الأفعال المعاقب عليها وهي الإضرار بمالية الدولة لدرجة أن بظلميس الثاني فيلا بطليموس أصدر ديا جرما أو مرسوم بمنع الضامح من النفاق من أي منهم بالإضرار بمالية الدولة وقد أحدث البطلة تثيرا في ميكل الحاكم التي كانت موجودة من قبل فكان هناك التسليم الضامح لمحاكم وهو «المحكمة المصرية» لنظر النزاعات بين المصريين وبعضهم - والمحكمة الإغريقية» لنظر نزاعات الأفرقي وبعضهم والمحكمة المشتطه أو النزاع بين الطرفين بموجب محكمة القضاء الكبير المتشولة لنظر النزاعات في مكانها بإسم الملك والمحكمة الملكية العليا التي يفصل فيها الملك نفسه.

**وفي العصر الروماني**

كانت هناك إصلاحات قانونية قضائية لن خروص فيها كثيرا نظراً لتسويق المساحة - وكنا تشير إلى إصلاحات الإمبراطور تراجان التي تمهد بها بالإلم أحد في قضاء وكذلك الإمبراطور هادريان وتلتسي تسويق الإمبراطور كركالا الذي منع الرعية الرومانية للأحرار من رعايا الدولة الرومانية ومنها مصر من مجموعة قوانينه مستجيبا فيما بعد ويكفي أن الدعوى البرومية الحالية (منع ظلم التضررات) تنسب إلى القلية الروماني (بولس) كما ظهر المديد من الحكم الذين لهم إختصاص قضائي في عهد إمبرهية الرومانية كالتفصل والبراتور وكان هناك قضاة العامة التي لم تكن له سلطة الأمر والذي إلا أن ذاته مصونة لا تسع له وفاء أي حكم ضد أي فرد من العامة نوبذ شبهة التسلمه.

**وفي العصر الإسلامي،**

كانت هناك مبادئ تحكم عمل القاضي مثل استقلال القاضي في عمله، وأن القضاء كان حجابيا، وكان يشترط على القاضي وفقا لقال الماروري في الأحكام السلطانية (البروغ - الظفر - الكوكرة - الإسلام - العدالة - القدرة على الإعتقاد) أي استخلاص الأحكام من أدلتها الشرعية والأدلة في القرآن ثم المنة في الإجماع ثم القياس والمصالح لمصلحة واستحسان واستصحاب



## على صفيح ساخن

بالرغم من كل الجهود المبذولة لكثير من الدول العربية والأوروبية لحل المشكلة الفلسطينية إلا أن القضية مازالت عالققة وعلى صفيح ساخن ويتناقم أمرها يوم بعد يوم بل زادت وتشكلت وتعقدت من الأسوأ إلى الأسوأ وتعتبر زيارة بوش للأراضي الفلسطينية والأسرائيلية على حد سواء تمثل موقف الولايات المتحدة الأمريكية وليس موقف الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي فحسب بل وتوقّلت بشاراً شائكة ومعقدة وتعكس التوايما الواضحة والفدنية حتى لو رأينا أن في الأمر خير وحتى لو اعتقدنا إنها حلول فلسطين الأرض والفلسطينيين الشعب ، ويعدّها جاءت زيارة مصر برغم احتجاج ورفض شعبها يدخول بوش للأراضي المصرية لما أحدثه من الفوضى العارمة وما أحدثه في العراق ولشعبها إلا إنها تعتبر من ضمن جولاته المعدة للمنطقة العربية وذلك بزعم حل الصراع الفلسطيني الإسرائيلي وحل المشكلة الإيرانية ومشكلة دارفور ومشكلة العراق.

هكذا لأن أمريكا تتخلى كما يتراخى العالم لحل المشاكل العربية ومحاربة الإرهاب ومحاربة الظلم والظلم والفساد على الإستبداد إلا إنها في حقيقة الأمر لها نوايا متعددة ففي المقام الأول تريد أن تظهر للعالم التوايما التي ذكرناها ولي جوهر وبالأمر تريد أن تحتل الأرض وتظهر الشعب وتسيطر على كل ما هو كائن من خيرات وثروات إلى مقدمتها النفط، هذا ولتحقيق مطالب وأهداف حليقتها إسرائيل في تطبيق الأيدلوجية العنصرية الصهيونية والتي تتوافق مع مصالح القوى الإمبريالية في المنطقة العربية وإقامة وطن قومي لليهود في فلسطين يتضمنه القوى الإستعمارية في الغرب مع تنفيذ مخططها الإستيطاني والذي يهدف لتوايما الأموال اللازمة لشراء الأراضي في فلسطين وتعتبر بعدها الأراضي التي تشترتها ملكية أبنية للشعب اليهودي لا تباغ ولا يقرط فيها وذلك تكون أحتلت الأراضي الفلسطينية.

ولكن الشعب الفلسطيني يابى هذا الإحتلال الذي وقع عليهم منذ عام 1967 ويوهفوا لإقامة الدولة الفلسطينية وعاصمتها القدس وحل قضايا الوضع النهائي، وكما أكتبت هنا عن عذراوى المسئلة الفلسطينية على شاشات التلفزيون الأمريكى أن بوش يسمى لإعطاء إسرائيل حق الإحتفاظ بكل المستعمرات الكرى على الأراضي الفلسطينية في التسوية النهائية ويبدأ بجعل الولايات المتحدة الأمريكية متواطئة وموافقة على الخطة الإسرائيلية، وأما عن الجانب الإسرائيلي فتهتم يروا أن تدخل بوش بين الطرفين يعد خليفة إيجابية لغاوضات

\*\*\*

بسم الله الرحمن الرحيم  
يا أيها النفس المطفئة ارجعي إلى ربك بأهنية مربية  
فلا تفر في هوى وأدخل جنتي  
صلى الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة  
وأسسة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها

ينعون بعزيز من الحزن والأسى  
المغفور له ناذر الله



## رجل الأعمال خالد عبد الفتاح البطاوى

رئيس مجلس إدارة شركة البطاوى  
للتوكيلات التجارية سابقا  
وذلك لوفاته آخر حادث أليم  
ويتقدمون بأصدق التعازى إلى  
السيدة والدته الدكتور

نعمات أحمد عبد الرحمن عبد الله  
الأستاذ بكلية التربية الرياضية  
للبنات بالإسكندرية  
والسيدة شقيقته الأستاذة

جيهان البطاوى

نائبة رئيس مجلس إدارة

شركة البطاوى للتوكيلات

حرم المهندس

حسام الدين أحمد فؤاد

رئيس مجلس إدارة

ونجده الغالى

عمر خالد البطاوى

الطالب بالمدرسة الأمريكية بالمعادي

نجل السيدة دينا كريمة الأستاذ

عبد الحميد محمد شاهين

والسيد عايدة عبد الناصر

ونسألكم الفاتحة





FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E.)  
"MOUSELHY BROS".



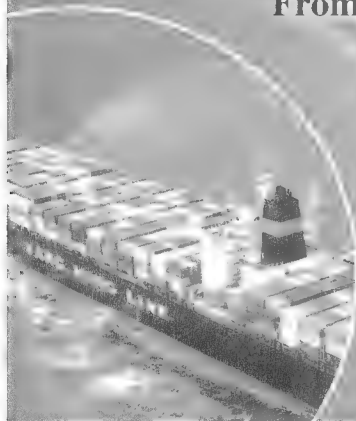
**YANG MING LINE**

**YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT**

**WEEKLY SERVICES**

**Direct Calls  
From & To**

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE .
- WEST & EAST MED.



**[www.finmarshipping.com](http://www.finmarshipping.com)**

Address: 3, Fernand Adolphe St. El-Messalah, Rouen Cedex  
Phones: (002-03) 48 61 230 - 48 75 070 - 48 72 985 - 48 12 500  
Fax: (002-03) 48 40 731





تعد شركة ديماط لتداول الحوايات والبضائع من ركائز الاقتصاد القومي على درجة أهميتها تدور التحليلات والروى الاقتصادية حول أداء ذلك القطاع الحيوى.. كما تتميز بمنتجات أعمال هذا العام بظهور نتائج ومؤشرات بأن هذه الشركة قد وصلت إلى مرحلة النموذج الكامل لما تميزت به من إمكانات وتسهيلات وسعة عالية.. جعلت العديد من الخطوط العالمية الكبرى ترحب إليها وتتقدم أعدادا متزايدة هي التداول ولاسيما تداول حوايات الترانزيت والتي بلغت أكثر من 90% من نشاطها.. فضلا عن تخصيص مراكز متقدمة لها سبوايا بين محطات التحليلات بمنطقة البحر المتوسط.

[illegible]

وقد كان التعاون المثمر بين محطة حاويات بورسعيد ومحطة حاويات دمياط أكبر الأثر نحو تطوير الأداء وخدمة العملاء بتوجيه قرابة 20% من حجم تداول بمحطة حاويات بورسعيد إلى محطة حاويات دمياط براً هو بمثابة التكامل والتعاون من أجل انماء حجم التداول والإيرادات لشركة دمياط بصفتها "محطات حاويات وطنية" بهدفان الصالح العام، وتحقيق الشفافية، وخلق بيئة تنافسية لصالح المواطن المصري وزيادة الوعي العام، للدخل القومي.

## عام جديد .. بقيادة جديدة

وإذا كانت القيادة السياسية قد وقعت في اختيار قيادة جديدة تدير التغير المستمر والإزهار والتطوير التي حققت لها المحصلة قد ناشأت وحتى الآن بالسبب طرأ على هذه القيادة ثمر على ساعدية بمساندة وتشجيعها جموع العاملين الذين يتطلعون إلى مزيد من النجاح لشركتهم المصنعة... فبدأت تلك القيادة بوضع خطة مدتها 19 شهرا للتطوير والتوسع بالمحطة بالتعاون بين جميع قطاعات وإدارات الشركة وخطة حياة لمعايير... حيث تستهدف خطة التطوير زيادة عدد الرصيف إلى 19 مترا استقليل سعة الحاويات من الجيل الثامن... كما تتضمن خطة عدد 2 رصيف وشيف واحد وكذا عدد 2 وحدة R.T.G. تتجهز المحطة كما استهدفت الخطة تشييد إدارات التسويق والعلاقات الخارجية بمثابة وزارة مدخلات الأداء للمحطات الخاصة والمساهمة في انتاجها التامة لتفويض ومساية التحديث والتطوير في تلك المحطات.

## احتفالية كبرى

بمجموع يديّة الاحتفال بأعياد رأس السنة.. كان هناك احتفال آخر أكثر تلقاً بشركة مديان لتداول الحبوب ليشرع مديان مباركة كل تقاليد وحقق مع معهد داخل هذه الشركة العملاقة .. حيث تجمع العاملون داخل الشركة واستمتعوا ببرنامج استقبالي ليل سفينة اللؤلؤ (هونداي) التابعة لتوكيل (كامار) المحلي .. كبرياء وتقافق وتضليل الخط بمحطة حاويات مديان.. حيث تم استئصال السفينة 2007/12/31 حيث عمل استثمارات اللازمة له.

فكانت الفرصة عامرة في نفوس الجميع كبدية للتعاقد مع هذا الخط الذي يضيف إنجازاً آخر إلى سجل إنجازات الشركة بتحقيق نجاحات متتالية ،  
تدفع إلى التفاؤل الكبير رئيس قطاع التشغيل والشبكة والعمالين .. وقد دمو  
نصر الشركة وتحقيقها السيفين إيداناً بيده التعاقد والعمال مع الخط الجديد.  
هذا وقد أهدى الوفاء علاء ندا رئيس مجلس إدارة الشركة هذا النجاح والإنجاز  
الجديد إلى العاملين وشكرهم على مجهوداتهم وإصرارهم في مواصلة النجاح  
الثابتة لشركتهم المملوكة.

ويشرح بأن هذه هي البداية وسوف نتواصل في تحقيق تعاقبات جديدة خلال هذا العام لإثبات مدى نجاح وتفوق المحطة بالمنطقة وتحقيق مركزاً متقدماً جديداً للمحطة على خريطة الهاويات العالمية.



رئيس قطاع الحركة والتشغيل بمحطة حاويات دمياط  
بهذه درع الشركة لريان السفينة



# DCHC

— PANAMA CONTAINER & CRANE HANDLING CO. —

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying two super post panamax quay cranes followed by other two

besides . taking action in making study to increase water depth

along side the terminal quay to be 16m. also, to increase the quay

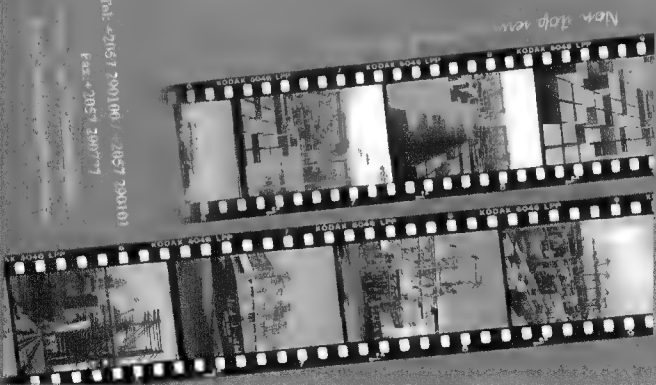
length to be 1450m.

In addition to state . of . the . art information system

That will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.



Tel: +2057 2901000 / +2057 290101  
Fax: +2057 290777







# إيجيترانس

شركة إيجيترانس للتجارة الإلكترونية

لجميع خدماتنا يرجى التواصل مع فريق المبيعات والتسويق عبر البريد الإلكتروني: [sales-marketing@egytrians.com.eg](mailto:sales-marketing@egytrians.com.eg)

فريق التسويق: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد هادي - برج البربري - المهندسين - ١٢٤١١ أسيوط  
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٤٨٧٧٧، خط (١٢ خط) موبايل، ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، فاكس، ٠٢ ٣٣٤٤٧٨٥ - ٠٢ ٣٣٤٥٠٧٦١  
بريد إلكتروني: [sales-marketing@egytrians.com.eg](mailto:sales-marketing@egytrians.com.eg)





ولأن الحالة النفسية والجو الشعوري لدى وأنا أكتب تلك الكلمات ليس على ما يرام فسوف أدخل في الموضوع بلا مقدمات.

43



# وقراصنة الشبكات الإلكترونية

- المقصود بجرائم الإنترنت وصورة
- صناعة الفيروسات الإلكترونية
- جرائم الأنظمة الجديدة
- دليل رقمي لمكافة جرائم الإنترنت
- مقدمة خدمة وصول الإنترنت
- دور منظمة حقوق الإنسان حول هذا الموضوع

## • دليل رقمي لمكافة جرائم الإنترنت

خليفة البرقي

إن ظاهرة جرائم الإنترنت أولى الخطوات للقضاء عليها أو على الأقل الحد من انتشارها إستحدثت الاتحاد الدولي للإنصارات "ديال إلكتروني" لتتبع المعايير الأمنية الخاصة بتكنولوجيا المعلومات وإتصالات لكافة الجبهة على الإنترنت ويمنع من مفهوم أن مفهوم أن تنهض جهة مفردة بذلك التتبع ما يمكن المعنيين من الرجوع إليها ومتابعتها بسهولة.

- ويوسف الدليل بأنه "خريطة خريف" فيها يتعلم خبراء الأمن الخاص بتكنولوجيا المعلومات وإتصالات حيث يستطيع أن يلاحق المعلومات من أحدث المعايير الأمنية المتقدمة بإستمرار ثم يصيها في قاعدة البيانات تنقل أمام المعنيين بمايسهل مهمة البحث عن المعلومات المطلوبة ولها للبيان العملي للإتحاد الدولي للإنصارات.

## مسئولية مقدمي خدمة الوصول للإنترنت

تتعدد طرق الوصول إلى الإنترنت سواء على طريق dial, leased line, isdn, v.92, Dial up, أنه في كل الأحوال يجب تقديم خدمة internet service provider. وقد أثارت مسألة مقدم الخدمة وإختياره فاعل أصلي في الجريمة الكثير من الجدل ويرى إتهامه من لفتها عدم مسئولية تحسباً على أن عمله في وائس في مقدوره مراقبة المحتوى وعدم ولا متابعة تصرفات مستخدم الإنترنت

ويرى إتهامه الثاني مساهمته تأسيساً على أن المسئولية الإيجابية فإنه يتعين على مقدم الخدمة منع نشوء مفعلات الشبكة المتعارضة مع الأمن الوطني والنظم والمعايير العامة.

ويذهب القضاء الفرنسي إلى مجرد قيام مستخدم الشبكة بفتح رسالة غير مشروعة لا يكفي قيامه بمسؤولية مقدم خدمة الإنترنت وذلك أخذاً في الإعتبار العدد الانهائي المشتركين وبهمج الرسائل المرغوب المتداول بينها.

## • دور المنظمة المصرية لحقوق الإنسان نحو جرائم ومجرمي الإنترنت

تتبع شبكة الإنترنت خصوصية إيجابية تتطلب تحديد الأشخاص الذين يجب معالمتهم عن جرائم المصحات المرتكبة هذه الشبكة بمصفتهم كحائزين أصوليين للنشر.

**مركز المعلومات:** يقوم الشخص الذي يتصل بالشبكة بتوفير المعلومات بئث الرسائل على المواقع الخاص به على الشبكة إلى التعامل مع سوء. كانت مجانية أو مقابل مادي وكل من يقدم بفتح هذا الوضع يستطيع الحصول على البيانات والمعلومات الموجودة.

**مركز الكفاءة:** يقوم المورد الخدمات بدم هام في بث المعلومات المتواجدين إليها. وهو قد يكون مالك الخدمة التي يقوم بتزويدها أو لا يكون مالك لها، وبالتالي هو ملزم بتعيين شخص طبيعي كمدير للنشر لتحصيل المسئولية عن محتوى الخدمة.

ويستلزم هذا النشاط نوعين من المسئولية مسئولية مقدمة تتبع القانون المدني في حالة مخالفته شروط التعاقد مع عملائه، ومسئولية جنائية عن الأخبار الكاذبة التي يقوم بتزويدها.

الافتقار

هو الشخص الذي يتصل بالشبكة بقصد الحصول أو نشر المعلومات وهو يقوم بئث رسائل خاصة أو عامة. وهو مسئول عما تنقله الرسائل التي يرسلها على الشبكة وبالتالي عن الجرائم التي تكتمها.

**المخاطبون:**

كل مايقوم به هو توفير خدمة الجمهور من خلال الإستخدام عن هذه الشبكة بمقدور إشتراك

## • المورد المستضيف أو متهمة الأرواء

يقوم المورد أو المتهمة المستضيف بتأمين الخدمة وتنظيم المضمون الذي يسمح للموردين المستضيف بالوصول إلى الجمهور من خلال توفير الخدمات إلى مواقع خارجية ويكون المسئول أمام القضاء البنيوي إذا قام بفتح بئث بئث جرمية.

## • مسئولية مدير الرسائل المنشورة على شبكة الإنترنت

من أخطر المسئوليات التي يملكها القائمين في حالة الإخلال بالشروط وأخيراً أصدرت **الهيئة العامة للإتصالات** هذه الجريمة متوقفة زادة لتستعاضة بحلول عام 2008 وهو المرسوم تقدر الطفرة والبطء في الوقت الأمثل ذلك

مع تقدم التكنولوجيا الحديثة لمقتصر الإجراء والمجرمين على مجال محدود بل توسعت وصلا الشبكات الإلكترونية والتي يدعون بقرصنة الإنترنت والتي يتكون مصطلح وتخريبات وسرقات عديدة لذلك نعرض في هذا العدد لأقسامية بالتفصيل وإجابة على عدة تساؤلات هامة منها.

## ماهي جرائم الإنترنت وماهي صورته المختلفة؟

لم يكن هناك قلق مع بدايات شبكة إنترنت حيث يمكن أن تهدد على الشبكة بذلك نظراً لحدودية مستخدميها علاوة على كونها مقصورة على فئة معينة من المستخدمين لكن مع توسع إستخدام الشبكة وتغول جميع فئات المجتمع إلى قائمة المستخدمين بدأت تظهر جرائم على الشبكة إزدهت مع الوقت وتعددت صورها وأشكالها.

## صور الجرائم تظهر في التعدي على الأبعاد الثلاثة لأمن المعلومات

- 1 - هبة **الأنظمة:** وذلك يعني هتان حفظ المعلومات المخزنة في أجهزة الحاسبات أو الخوادم عبر الشبكة وهدم الإطراح عليها إلا من قبل الأشخاص المصرح بذلك.
- 2 - **ملاحة الأنظمة:** ينشر في ضمان عدم تغيير المعلومات المخزنة على أجهزة الحاسب أو الخوادم عبر الشبكة إلا من قبل الأشخاص المصرح بذلك.
- 3 - **جور الأنظمة:** وذلك يتصل في هدم حذف المعلومات المخزنة على أجهزة الحاسب إلا من قبل الأشخاص المصرح بذلك.

## جرائم مختلفة:

أن هناك جرائم مختلفة لا تشترك في طبيعتها مع جرائم التخريب أو السرقة التقليدية. كان يقوم المجرمون بسرقة أجهزة الحاسب المرتبطة بالإنترنت أو تصميمها مباشرة أو تصدير وسائل الإتصال كالأسلح والأطباق الفضائية وغيرها.

## • ماهي صناعة الفيروسات الإلكترونية؟

**أولاً، صناعة وقرصنة الأنظمة:** وهي أكثر جرائم الإنترنت إنتشاراً وتأثيراً ومن أكثر الفيروسات إنتشاراً عبر الإنترنت ما يعرف بـ"البؤدة الحمراء" حيث إستطاعت خلال أقل من تسع ساعات إحتدام ما يقرب من ربع مليون جهاز سنة 2001 إلى الهدف المباشر للفيروسات هي المعلومات المخزنة على الأجهزة للخدمة حيث تقوم بتغييرها وحذفها أو سرقتها أو نقلها إلى أجهزة أخرى.

## • اختراقات شبكة الإنترنت

تتمثل في السخول على المصدر في أي أجهزة أو شبكات حاسب إلى... وذلك يتم من خلال برامج متطورة على الإنترنت يمكن أن له خبرات تقنية متوافقة مع إستخدامها لنش جرائم على أجهزة الغير. وهذا تكمن الخطورة

## • جرائم الأنظمة الجديدة (الأنظمة الشخصية)

يقول الباحثون بأن إحتلال الشخصية هي جريمة الأنظمة الجديدة. نظراً لسهولة إنتشار إرتكابها خاصة في الأنظمة التجارية. تتمثل هذه الجريمة في إستخدام مويه شخصية أخرى بطريقة غير شرعية بهدف إما لغرض الإستفادة من مكانة تلك الهوية (أي هوية الشخصية) أو لإخفاء مويه شخصية المجرم لتسهيل إرتكاب جرائم أخرى.

## • جرائم الإنترنت والكسب غير المشروع

مع إزدياد عمليات القرصنة الإلكترونية تحول الإنترنت إلى سوق كبير يتضمن في جنباته نشاطاً تجارياً واسع النطاق حسب ما ورد في تقرير أصدرته شركة سيمانتك لصناعة برمجيات حماية الحواسيب.

- وأشار التقرير إلى أن مواقع معينة على الشبكة الدولية تنظم مزادات بيع التفاصيل البنيكية ومعلومات شخص بخاصات الإتهام وتعرض أيضاً أخبارا جرمية يمكن من الفرصة على بعض المواقع على الشبكة وهذه العمليات تحدث جزءاً من نشاط تجاري إجرامي يقوم بجمع معلومات المذكرات وحشر التقارير من أن القرصنة. يتبردون على مواقع مرفوعة مثل "ماني سيوس" "فيلسوف" لنش هجمات على حواسيب مستخدمين هذه المواقع حيث يتبادل روادها معلومات ويئات تمكن من القرصنة على البيانات المالية وإحتلال شخصية الغير.



## رؤية مصرية :

# الأسرة الملكية.. وإزاحة الغبار عن كتب التاريخ المنسية

الحلقة الثانية

بقلم ولاء حمزة

**تحدثنا عن العدد الماضي عن الجرم التي ارتكبها في حق كل المصريين بتشويه وتزييف التاريخ طوال السنوات الماضية والذي أفتبناها له عقب أداسة مسلسل الملك فاروق .. كما تناولنا بعض من الروايات الخاصة بالأسرة الملكية وسنستكمل سرد بعض من القصص المختلفة مع إظهار الجوانب الإنسانية لهذه الأسرة حيث أن كل إنسان من حقه أن يعرف تاريخ بلاده ووطنه وهذه مساهمة ودعوة من إيتراشيونال لمعرفة بعض الحقائق مع التأكيد على أهمية البحث والتفتيح عن الحقيقة في كتب التاريخ..**

إعلاناً عن مواد أول طلل فاروق قبل موته ولاتته الطبيعية بشهر واحد هو الأمير أحمد فؤاد كما منح الطبيب الذي أشرف على الوالدة لقب الباشوية وعندما سمع الأمير محمد على وهو في قصره بالمثل هذه المثلثات المدفوعة أنفأته من العوج حيث تأكد له أن حلم الوصول إلى ملك مصر بدأ أمراً مستحيلاً خاصة إذا ولم أكتف في الأسرة بعد الملك فاروق وأنا كانت ندمج محمد على (75 عاماً) غزيرة فليطير جداً أن يكون المزن مضاعف الرجل الثالث في العائلة وهو الأمير حيد المنعم إبن عم الملك فاروق الذي كان عمره وقتها (52 عاماً) ويحمل بأن يصعب الثاني في ظل حكم إتحادى فاروق لبنتين وكثر من الأمير محمد على.

ولكن لم تكن معاناة فاروق وتاريخهم يهواؤى إلى العهد طويلاً فقد قامت ثورة يوليو وبالتالي تم إسقاط الملكية.

### يفتح "المحروسة" ومهامها مع حكام مصر المحروسة

طلب الفتيوى إسماعيل من مسافر شركة Samrda الإنجليزية بتصميم وبناء بيت ملكى عام 1865م وذلك ليطلق ملك وأمرأه أوروبا للمشاركة في حفل إفتتاح قناة السويس عام 1868م وقد اختار بنفسه إسم بيت " المحروسة " وأشار / محمد القمصن بـ " المستنير " أن بيت المحروسة عاد بعد أكثر من ثلاثين عاماً من هذا الحدث حاملاً مع حاكم مصر ملكها فاروق الأول ملك مصر واسوانا ليكون البيت الوحيد الذى أحضر ملك أوروبا إلى مصر ويقل ثلاثة حكام مصريين إلى أوروبا بعد نفهم

وكانت شركة Samrda الإنجليزية - أهم شركة في صناعة وسائل النقل البحرى - وقامت بتشغيل البيت على أعلى مستوى وكان طوله 431 متراً وعرضه 42 متراً ويحمله 3417 خنأ وكان يسير بالبشار ومصطع بشأنية مدافع وكانت أول سفينة تدخل قناة السويس وتغير فيها بعد إفتتاح المرف.

وفي عام 1879 شاركت المحروسة في نقل الفتيوى إسماعيل إلى أوروبا بعد عزله حيث أوصله اليه إلى إيطاليا وعاد سريعاً للاستعداد لهوام أخرى كان أبرزها المشاركة في إستحلال إزاحة السائر عن شمال " ميليسينس " حيث أجبر من الإسكندرية إلى بورسعيد في رحلة شهيرة عام 1899

و إلى عام 1912 تم تركيب أول جهاز تلسكوب في العالم على المحروسة وهو ما زاد من أسمه خاصة بعد أن تم إستخدامه في نقل مهاجرى الأتراك من تركيا إلى الإسكندرية في عام 1913م

و إلى العام الذى شهد المحروسة ثاني مهمة نقل لحاكم مصرى حيث حمل الفتيوى عباس حلمى الثانى إلى الإسكندرية التى منع فيها من العودة إلى مصر نهائياً .  
و ظل المحروسة في مكانه يدارس بعض الملأ العام الماشرك فى كاد الجميع ونضاه بعد 16 عاماً فكر الملك فؤاد الأول أن يسقطه في مهمة كانت قلها حقاً كبيراً وعلى إفتتاح حفل بربلى في بوليلاف هذا بنا المحروسة إلى الألمان مرة أخرى

و فى عام 1952م إحتل منشآتات السفنات الأولى في المصف المصرية والأجنبية جنباً إلى جنب مع رجال ثورة يوليو بعد أن إستخدمه الملك فاروق في مغادرة البلاد بعد تنازله عن العرش دون أن يرى طاقم المحروسة إلى وجهه يتجهين نضعا حتى أخبر الملك فاروق قائد المركب جلال طوئة أن يتجه إلى إيطاليا

وبعد الثورة فقد المحروسة مثل ما حدث لكثيرين من تغيرات سواء في الإسم أو للمالام أما الإسم فقد أصبح "الزعر" أما المالام فقد تغيرت نوعاً خاصة في أجهزة التى تم تزويدها بأجهزة حديثة مثل "الزعر" إسمه من لقب أقدم سفينة تعمل بالبشار عارة على أنه البيت الوحيد الذى نقل ثلاثة حكام إلى المنفى.

عزيزى القارئ، سنستأنف في العدد القادم إرن شاء الله قصة الملك فاروق مع المستكتر فريدة وتاريخهم مع التصرف على التصديرات المستحقة للإميرة فريدة وأيضاً حقيقة قصة فاروق مع زجار العملة الأمريكية

### فاروق وموسمه المستوى مع ضباط الجيش يوم 4 فبراير

كان الملك فاروق يقضى سبوتة يوم 4 فبراير من كل عام مع ضباط ومكثون وحدات الجيش وبنه ويقيم الضيوف التى قام بها "كامبون" سفير بريطانيا على رئيس الديوان ليتحول فاروق عن مقفله من الضباط لإلها لم تسفر من نتيجة مما يشك به وزير خارجيه من أن الملك لا يقدم إحتياج الضباط خدم ما أفتتعت عليه بريطانيا من موالف مختلفة ومكاناً يتبين أن الجيش دخل ضمن الضباط المقلقة لبريطانيا في ذلك الوقت في ظل موقف فاروق من ضباط الجيش.

### تاريخهم.. والبلدية القوية للإتضمام إلى العائلة المالكة،

فى أول ظهور الملك الجديد بعد الزفاف طورت الملكة بكامل أفتاتها ترتدى ملابس أولها أسود ترتب سيارة ماركه كاديلاك حمره وقبى إلى طريقها إلى مسجد الزغراى لإزارة بعد الملك فؤاد وأد فاروق وزيارت القبر وقرأت لافتات على رومح وأعتبر الكثرون أن هذا الموقف هو البداية الأقوى لإتضمام تاريخهم إلى العائلة المالكة حيث ذهب إلى قبر والد الملك على قلته تجبر عن الإحترام والإتشاء والألم.

### فاروق وتاريخهم وشهره صعل ملكى،

لقد قضى فاروق وتاريخهم شهر عمل ملكياً - كما أشارت جريدة "المستور" في ملها المين عن الملك فاروق والذي كان بعنوان (الملك فاروق من الخرش إلى العرش) والتي تم إصداره في أكتوبر العام للثامى - وبدأ شهر العمل بالسفر على اليه الملك الفانس به وأستمر ثلاثة أشهر في دول أوروبا تكلف سبها جاء في بعض التقادير 300 ألف جنيه وكان فاروق خلال أيام شهر العمل الذى أمتد ثلاثة أشهر يقف بتاريخهم على مدينة جديدة وقية تنوعت الهوايا بين عقد اللؤلؤ وخاتم من اليافيت حتى حلوى المشكولاته اللحية إليها ومشروب السحب البليجى الذى تبعه وتقلعه وبرت الأذى جميلة. ثلاثة أشهر من الحب والارام جمعت بينهما في رحلة ملكية يعنى الملكة حيث كان فاروق يجيد من معاملة المرأة ولهذا أخفق سبها بالهدايا وكلمات الإطراء والتمنى وكان فاروق يترنل الأرحر من لثلك وتم التقلد صوره لها بلباس البحر يوم شعرت تاريخهم بلوح من الفوار وكان هذا مؤلف على أنها حامل فحين فاروق سفينة الركاب لللكة كاملة لعودة الملك بطريقه موحية مفصل عن العودة على البيت الملكى . وبعد الملك ليتفترا الحدث المسيد لا وهو

### ولادة ولي العهد والدموع التى ألتها من شدة الحزن!!

رغم المساعده التى شعر بها جميع من فى القصر بولادة ولي العهد والمساعده التى ظهرت على عامة الشعب سواء بفعل جههم الملكة تاريخهم أو بفعل انعطافها الذى حصلوا عليها إلا أن هناك من نهالت ندمعه من مطلقا لدفع على يوم 16 يناير 1952 م دست في أول القامرة السائلة مقلات مدفعية حيث تم إلحاق 101 طفلة من القوات الجوية والثلاث مباحدا

الصوره الرسمية لإزاف فاروق إلى المنفى وهو الوجه القامرة الملكة الملكة فريدة والامير الأمير محمد طوئة عام 1951م

يوم زرقت بولى العهد أحمد فؤاد

جرحى عسكريين على منطع إيتراشيونال من جرحى الحرب الملك عبد العزيز آل سعود عام 1946م



## محطة أرصاد جوية في قاع البحر

تخطط حكومة مدينة شندوا الصينية لبناء أول محطة أرصاد جوية في قاع البحر في  
تكون الأولى من نوعها في البلاد. وتتميز المحطة التي يخطط لإنشائها في إحدى البحار  
وأنها غير معرضة للتقلبات والذرات والأمواج البحرية لأن مركز رصدها يقع في قاع  
البحر وتتنبأ المحطة الجديدة بالكوارث الطبيعية وترصد الموارد البحرية والتغير في المناخ

حكمة العدا : الشجاع يقتل مرة والجبان يقتل ألف مرة.

## نصائح المرأة 2008 للمرأة

### • ماء الورد .. لبشرة نضرة وجميلة

- إن مسح الوجه كل يوم بقطعة منقوعة بماء الورد يجعل البشرة ناعية وجميلة وبخاصة قبل  
الزينة وكذلك يجعل البشرة عطرة ومتنيرة
- شرب ماء الورد على الريق يفتح لون البشرة ويصفيها وهو من هذا أيضاً يصفى المسام  
وعيد جداً للحبوب البثرية
- كمادات ماء الورد على العين يزيل الانتفاخات ويغذي الرموش ويقاوم الهالات السوداء

### • الفسل يقضى على حب الشباب

- إمزجى مقلتين من الفسل مع مقدار قليل من عصير الليمون والطماطم وإمسحى  
بوهك بالخلاصة بقطعة مرطب يدياً
- استمرى على هذه العملية لمدة أيام متتالية فهذا الفقل يخلصك من البثور  
السوداء كما يشد البشرة ويكافح مسامير البشرة الدهنية

### • زيت السمسم حاربي الأرق ويتمتعى بالجمال

- حافظا على جمال دميك والتخلص من الأرق نهائياً ينصح ممارسو اليوجا قبل  
الخلود إلى النوم بتدليك الوجه ليشمة بمزيج زيت السمسم أو زيت الزيتون
- ويذكر الخبراء أنه في حال كانت القدم من الورع الساخن يفضل إستخدام زيت جوز الهند  
في التدليك

### بالقهوة واليوجا حاربي التوتر والضعف

- إن شرب القهوة باللين في الصباح تساعد في الصباح تساعد في الحفاظ على التوازن بين النشاط  
بالتوتر مع الإترام متضاعفة بعض الأعمال اليوجاوية قبل
- كما لوح اشارات الأبحاث إلى أن اليوجا أو التدليك أو  
إسترخاء في حوض الإستحمام كرساكن من شأنها تنشيط  
الروح والجسد والتخلص من آثار ضغط الحياة اليومية

### المكياج الهندي جمال وجاذبية وآفاق

- بعد تنظيف البشرة وتطهيرها ضعى كريم الأساس لاسبرتك على  
كامل الوجه والعنق
- ضعى خالي العيب على محيط العينين
- ثمى المكياج بلمستحبات البودرة الحرة
- العينان ( ضعى الطال البنفسجي فوق الجفن لإتحركه وضعى منه تحت الرموش السفلى على  
شكل خط عريض بحركة حلقية حتى يبدو شفافاً
- ضعى اللون البرتقالى الداكن مباشرة فوق الطال البنفسجي أى عند الحدود الفاصلة بين  
الجفن التحريك والجفن الثابت
- ضعى أيضاً من نفس اللون تحت الرموش السفلى
- أترى من الإشراف وضعى الطال الأصفر مباشرة تحت رصمة الحاجب لإبقاء من زاوية  
عين الداخلية ثم ضعى اللون القليل منه تحت اللون البرتقالى الذى وضعته من قبل
- ضعى الجفن الأسفل للعين
- إرسمى داخل العين بقلم الكحل
- إرسمى أيضاً خطاً دقيقاً بواسطة قلم الكحل باللون البنفسجي لإبقاء من وسط  
العين حتى الزاوية الخارجية لها وإجعلى الخط يمتد من الزاوية نفسها بإتجاه  
الداخل حتى وسط العين عند الرموش السفلى
- كشفى الرموش بواسطة  
المسحكة باللون الأسود
- إعيدى رسم حاجبك باللون البنى الداكن
- الشفتان ( حدى شفتيك باللون البرتقالى الداكن
- وأخيراً بعد الانتهاء البرتقالى، وأخيراً أضغى بال شدر  
برونزى على خديك

**أمريكية تطعن زوجها بسبب هدية الكريسماس**  
طالعت أمريكية زوجها بسكين المطبخ قاتلاً على قوائم بفتح هدية عيد الكريسماس قبل  
الليلة الأحد لتحتلها وقالت الشرطة أنه تم القبض على ميسى جونسون (34 عاماً)  
أخيراً بالأنفاه على زوجها وقد تم الإتراج عنها على ذمة القضية بعد أن دفعت كفالة  
بمبلغ 7500 دولار وأتتبع أن هذا مؤل من عيد كريسماس يبدان  
للانقلاب به حيث إنهما تزوجا في سبتمبر الماضى فقط



### أهلآي : ما حكم الاستعانة بجلد الميت لعلاج الحروق؟

قال الشيخ محمد خاطر، المفتي الأميري للدار المصرية إن رأى  
لبين في الاستعانة بالجلود السليمة من جلد التوفي في طرف  
18 ساعة بعد الالتهام لعلاج الحروق الجسيمة والعميقة بالنسبة للجناح أن هناك قاعدة  
يحرص عليها الدين كل الحرص وهي أن الميت حرمة تجب المحافظة عليها وقد ورد عند  
الروى صواباً أنه والله يسألنا عليه أنه من كسر عظم الميت لأنه كسره حياً ومن هذا يتضح  
أن الميت حرمة كرمته حياً فلا يتعدى عليه بكسر أو شق أو غير ذلك وعلى هذا فيكون  
إخراج طبقات السليمة من جلد التوفين فيه اعتداء عليهم غير جائز شرعاً إلا إذا دعت إليه  
ضرورة علاج المصلحة من أعظم من الضرر الذي يصيب الميت، لأن الضرر الذي يلحق بالحي  
للضرر لهذا العلاج أبعد من الضرر الذي يلحق بالميت الذي تؤخذ من الطبقات السليمة من  
جلده وليس في هذا إنبذ للميت أو اعتداء على حرمة الميت عنه شرعاً.



### من عالم الحيوان: فيل مدمن هيروين

تلقى فيل عاج من الألمان بعد أن أدين تناول شارب مؤز مخدراً إليها الهيروين  
وسيم أعادت إلى موطنه قزياً.. قالت صانعة فيلم "دولبي" أن الهيروين خطف الفيل (بيج  
براني) في عام 2005 بعد ما كان يعيش بسام مع قطيعه قرب حدود الصين وقامت الصميلة:  
"لطعم الهيروين شارب مؤز مخدراً إليها هيروين يتكونوا من السيطرة على الفيل: باقى الطبع  
حيثاً يبردين ويقتضى الشرطة على الهيروين أثناء محاورتهم بيع  
الطبع لكن الفيل "بيج براني" كان قد أدين الهيروين بالمثل بيات  
يشكل خطراً على البشر إذ لم يحصل على الإبرة التي أمدنها  
.. وأشارت أن الفيل تلقى علاجاً استمر عاماً كاملاً باستفاد  
المبتادون مع مراعاة الإستعما والتدليك المستمر.

### إترناشيوال تدعوك للإبتسامه

- (أحد ينزل ركب سيارة عات حادثة قتلت لراعه فقل يصرخ : سامتى الجديدة صاحت)
- (زأحد راح يغير ألبيرة : يوجاوازل فقال لوالته: أمدعلى يا أسمى : فقالت له : روح يابنى  
ربنا يفتحها" فى فلك)

### الأبراج ولحب:

### جرج الدلو (21 يناير - 20 فبراير)

مولد الدلو السليميخ المثالي لأنه يحاول إلقاء أحاسيسه  
وشعاره التي يعبرها نوماً من أنوار الصنف والتخالف يجب عدم  
بلوج به. إصفاداً عند مكانة كبيرة جداً أنه تعلق مكانة الحب فهو  
لا يتفك الحب صديقاً له أكثر منه حبياً فالعاطلة عنده صنادة  
سنان، تقديراً : احترام : كما أنه غير تقليدي وبريفي أن يكون كالآخرين  
من الناس العاديين.

### الرجل الدلو وموقفه من المرأة:

يُصنّف على الرجل الدلو أم يزوج بشرارة والحب عنده بعض التلك فهو يعتبر الجبيلة ملك  
أرائه وروغن مشكلته يفكر إلى اللبوة والسلبية ويوجد صعوبة كبيرة في التكيف والتكلم  
شأن الآخرين ولكنه يعمل محيطه تتسم بتسامحه من دون التعيير عنها.

### المرأة الدلو وموقفها من الرجل:

تتبع الطبيعة والسلبية والاستلابية تنصحي من أجل مبادئه ومعقداتها التي أمنت بها  
طموحه تميل إلى عالم العرفة والألفة لا تستطيع أن تخرج من مشاعرهم وأحاسيسها متشبثة  
بحريتها الشخصية لا يأتي الرجل عندها في البزنية الأولى من إهتماماتها لأنها تكون مشغولة  
بقضية تدبر أجليها وتعمل بكل ما في وسعها من أجل قضيتها.







# بطولة منطقة الإسكندرية للجيمناز الإيقاعي



قام نادي الإسكندرية الرياضي (سبورتنج) بطولة منطقة الإسكندرية للجيمناز الإيقاعي وقد شرف الحضور السيد رئيس منطقة إسكندرية للمهندس أحمد طلعت ربيع والأستاذة ناهة عبد الوهاب رئيس اللجنة الفنية بالاتحاد العربي للجيمناز الإيقاعي والدكتور إيهاب أمين عضو اللجنة الفنية بالاتحاد المصري ورئيس اللجنة الفنية بالاتحاد العربي للجيمناز والمهندس أحمد الشاذلي رئيس اللجنة الرياضية والدكتور هشام صبيحي أمين صندوق منطقة الإسكندرية والأستاذة ياسمين سمير عضو مجلس إدارة الاتحاد المصري للجيمناز.

وقام بالتحكيم كل من الدكتورة منى عبد العال - الأستاذة جيهان رمضان - الدكتورة شيرين كرم - الأستاذة ليثا منير - الأستاذة مي كريم - الأستاذة ديانا فريد شوقي - الأستاذة ياسمين متولى - الأستاذة ناهة ناجى.

## وهيما يلي نتائج البطولة:

### بطولة تحت 10 سنوات:

- نتيجة الفردي العام:** 1- رنا مختار (سبورتنج)  
2- فاطمة مجدى (سموحة) 3- نادين وفيق (سبورتنج)  
- أسماء لطفي (سموحة)

### نتيجة فردي الأدوار:

- العبر:** 1- رنا مختار (سبورتنج)  
2- فاطمة مجدى (سموحة)  
3- أسماء لطفي (سموحة)  
**العجل:** 1- فاطمة مجدى (سموحة)  
2- رنا مختار (سبورتنج)  
3- نادين وفيق (سبورتنج)  
**الطوق:** 1- رنا مختار (سبورتنج)  
2- أسماء لطفي (سموحة)  
3- فاطمة مجدى (سموحة)  
**الكرة:** 1- رنا مختار (سبورتنج)  
2- فاطمة مجدى (سموحة)  
3- نادين وفيق (سبورتنج)

### بطولة تحت 9 سنوات:

- نتيجة الفردي العام:** 1- فريدة هاني (سموحة)  
2- ميار جابر (سموحة) 3- هنا حسن (سموحة)  
**نتيجة فردي الأدوار:**  
**العبر:** 1- فريدة هاني (سموحة) 2- أيتن أحمد (سبورتنج) 3- هنا حسن (سموحة)  
**الكرة:** 1- فريدة هاني (سموحة) 2- هنا حسن (سموحة)  
3- ميار جابر (سموحة) **العجل:** 1- فريدة هاني (سموحة) 2- ميار جابر (سموحة) 3- مريم جورج (سموحة)

وكذا أقيمت فعاليات بطولة منطقة إسكندرية للجيمناز الإيقاعي تحت السن 6, 7, 8 بنادي سموحة الرياضي بالإسكندرية وقد شرف الحضور المهندس محمد فرج عامر رئيس مجلس إدارة النادي وعضو مجلس الشورى والأستاذ إيهاب حميدو مدير عام النادي والدكتور خيريه العسكري عضو مجلس إدارة النادي والأستاذ محمد هلال عضو مجلس إدارة النادي والأستاذ هسرى صامرا مشرف عام الجيمناز بالنادي والدكتور كمال عباس رئيس اللجنة الفنية بالنادي والمهندس أحمد حسين رئيس اللجنة الرياضية بالنادي.

وقام بالتحكيم كل من: دكتورة منى عبد العال - الأستاذة جيهان رمضان - دكتورة شيرين كرم - الأستاذة ليثا منير - الأستاذة مها القشلاق - الأستاذة مي كريم - الأستاذة ياسمين متولى - الأستاذة هاست صادل - الأستاذة مروة البوريدي.

## وهيما يلي نتائج البطولة:

### بطولة تحت 6 سنوات:

- أداة العبر:** 1- زيان عادل (سموحة)  
2- مريم سليم (سموحة)  
3- نور رستم (سبورتنج)  
- كارين شريف (سموحة)  
- زينة محمد (سموحة).

- الثنائي:** 1- كريستين وكارولين هاني (سموحة)  
2- نوران محمد ومريم أشرف (سبورتنج)  
**الثلاثي:** 1- ليثا ومايان ومريم (سبورتنج)







### بطولة تحت 7 سنوات :

نتيجة الفردي العام : 1 - فرح ياسر (سموحة) 2 - سارة حسام (سموحة)  
3 - يارا شريف (سموحة) - هانيا عمرو (سموحة) - فريدة موار (سموحة)

### نتيجة فردي الأدوات :

الحص :

1 - فرح ياسر (سموحة)  
2 - سارة حسام (سموحة)  
3 - يارا شريف (سموحة) - شهد محمد (سموحة)

### الكرة :

1 - فرح ياسر (سموحة)  
2 - فريدة نوار (سموحة)  
3 - سارة حسام (سموحة)

نتيجة الجماعي : 1 - سارة حسام - ملك عفيفي - حبيبة أحمد - جيلان أشرف - مريم علي (سيورتنج)  
2 - نورين عمرو - زينة أيمن - مي هشام - نانسي حاتم - هانا ياسر (سيورتنج)

### بطولة تحت 8 سنوات :

نتيجة الفردي العام : 1 - نور محمد عبد العزيز (سيورتنج)

3 - مريم مجدى (سموحة)

2 - مايا هشام (سموحة)

### نتيجة فردي الأدوات :

الحص : 1 - نور محمد عبد العزيز (سيورتنج)

2 - مايا هشام (سموحة)

3 - مينا بسام (سيورتنج)

الكرة : 2 - مايا هشام (سموحة)

2 - نور محمد عبد العزيز (سيورتنج)

3 - مريم مجدى (سموحة)



وقد قامت بتدريب لاعبات نادي سيورتنج  
المدربات الأستاذة مها القشلاق - الأستاذة لبنى  
عروس - الأستاذة ياسمين متولى - الأستاذة  
ماهي نور طارق - الأستاذة إنجي نوري - الأستاذة  
جيلان صالح - الأستاذة ريهام ماجد - الأستاذة  
ياسنت عادل تحت إشراف الأستاذة جيهان  
رمضان والأستاذة ليلى منير المدرستان الفنيان .  
وقامت بتدريب لاعبات نادي سموحة المدربات  
: الأستاذة نكرم الأستاذة ماهينور رفعت  
- الأستاذة سارة أحمد - الأستاذة مروة هاروق  
- الأستاذة دينا عباس - الأستاذة مي النجار  
- الأستاذة ليلاء حسام .  
والمدير الفني الدكتورة شيرين كرم والكابتن  
وليد سمير (إداري) ومدرّب الأحمال الدكتور  
أحمد كرم



# HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.

## Loop M

Loop M												
		VOY	Gwang	Batavia	Pag	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Port Klang
EASTBOUND	Lynx	042 E	27-Jan	28-Jan	31-Jan	05-Feb	17-Feb	22-Feb	27-Feb	29-Feb	02-Mar	09-Mar
	DK Express	027 E	03-Feb	05-Feb	07-Feb	12-Feb	24-Feb	28-Feb	05-Mar	07-Mar	09-Mar	15-Mar
	WH 601	004 E	10-Feb	12-Feb	14-Feb	19-Feb	02-Mar	07-Mar	12-Mar	14-Mar	16-Mar	22-Mar
	WH 602	003 E	17-Feb	19-Feb	21-Feb	26-Feb	09-Mar	14-Mar	19-Mar	21-Mar	23-Mar	29-Mar

	VOY	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Hong Kong	Singapore	Port Klang	Damietta	Gwang	Batavia	Pag
WESTBOUND	WH 601	004 W	16-Jan	18-Jan	20-Jan	21-Jan	24-Jan	<b>26-Feb</b>	10-Feb	12-Feb	14-Feb
	WH 602	003 W	23-Jan	25-Jan	27-Jan	28-Jan	31-Jan	<b>13-Feb</b>	17-Feb	19-Feb	21-Feb
	WH 603	002 W	30-Jan	01-Feb	03-Feb	04-Feb	07-Feb	<b>20-Feb</b>	24-Feb	26-Feb	28-Feb
	Silene	004 W	06-Feb	08-Feb	10-Feb	11-Feb	14-Feb	<b>27-Feb</b>	03-Mar	04-Mar	06-Mar

## AMS

	VOY	Gwang	Livorno	Pag	Port Said	Jeddah	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Yokohama
EASTBOUND	GREEN	005 E	28-Jan	31-Jan	02-Feb	<b>06-Feb</b>	18-Feb	19-Feb	21-Feb	23-Feb	25-Feb	29-Feb
	RAVENS	002 E	05-Feb	07-Feb	09-Feb	<b>13-Feb</b>	17-Feb	25-Feb	28-Feb	01-Mar	03-Mar	07-Mar
	COSMOS	003 E	12-Feb	14-Feb	16-Feb	<b>20-Feb</b>	24-Feb	03-Mar	05-Mar	08-Mar	10-Mar	14-Mar
	CYPRESS	004 E	19-Feb	21-Feb	23-Feb	<b>27-Feb</b>	03-Mar	10-Mar	13-Mar	15-Mar	17-Mar	21-Mar

	VOY	Shanghai	Ningbo	Shenzhen	Yokohama	Hong Kong	Port Said	Singapore	Jeddah	Gwang	Livorno	Pag
WESTBOUND	COSMOS	003 W	19-Jan	21-Jan	23-Jan	24-Jan	25-Jan	28-Jan	03-Feb	<b>06-Feb</b>	13-Feb	15-Feb
	CYPRESS	004 W	26-Jan	28-Jan	30-Jan	31-Jan	01-Feb	04-Feb	13-Feb	<b>16-Feb</b>	19-Feb	23-Feb
	PLUM	007 W	02-Feb	04-Feb	05-Feb	07-Feb	08-Feb	11-Feb	20-Feb	<b>23-Feb</b>	26-Feb	29-Feb
	ORCHID	008 W	09-Feb	11-Feb	12-Feb	14-Feb	15-Feb	18-Feb	27-Feb	<b>29-Feb</b>	01-Mar	04-Mar

## EBX

	VOY	Shanghai	Gwang	Singapore	Jeddah	Port Said	Singapore	Shanghai	Hong Kong
EASTBOUND	EMERALD	000 E	20-Jan	25-Jan	26-Jan	31-Jan	<b>03-Feb</b>	08-Feb	17-Feb
	Chiraga	002 E	28-Jan	01-Feb	02-Feb	07-Feb	<b>10-Feb</b>	13-Feb	20-Feb
	Liberty	011 E	05-Feb	08-Feb	09-Feb	14-Feb	<b>17-Feb</b>	20-Feb	27-Feb
	Golden March	003 E	12-Feb	15-Feb	16-Feb	21-Feb	<b>24-Feb</b>	27-Feb	04-Mar

	VOY	Shanghai	Hong Kong	Yokohama	Singapore	Damietta	Jeddah	Gwang	Shanghai
WESTBOUND	Liberty	011 W	05-Jan	10-Jan	11-Jan	20-Jan	<b>03-Feb</b>	08-Feb	09-Feb
	Golden March	003 W				27-Jan	<b>10-Feb</b>	13-Feb	15-Feb
	Good View	005 W	27-Jan	30-Jan	31-Jan	03-Feb	<b>16-Feb</b>	19-Feb	23-Feb
	Smith	007 W	03-Feb	05-Feb	06-Feb	11-Feb	<b>24-Feb</b>	27-Feb	04-Mar

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel: 03 4840680 Fax: 03 4848326 E-mail: hmc@kadmar.com Website: www.kadmar.com





# AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED  
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341  
Phone: +202 2414 99 44 Fax: +202 2414 88 77  
Website: [amc.amiral.com](http://amc.amiral.com) Email: [sales@amc.amiral.com](mailto:sales@amc.amiral.com)





INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

## INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

### E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

#### Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

#### Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

#### Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### Alexandria Office:

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

